



EDGT

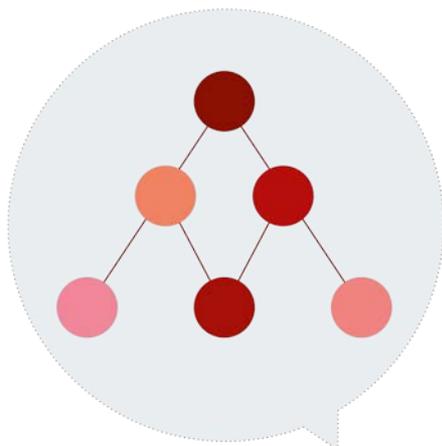
2015-2017

**Exploitation de l'enquête
Déplacements Grand Territoire
Département de Haute-Savoie**
Zoom Communauté de Communes
des Sources du Lac d'Annecy
Avril 2018

haute 
savoie
le Département



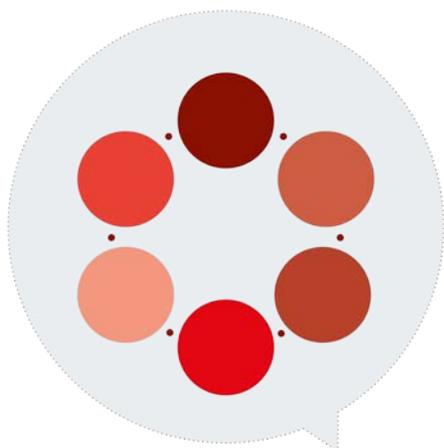




Sommaire

PARTIE 1 : METHODOLOGIE ET PRESENTATION DU TERRITOIRE	5
1. UNE EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE DE L'EDGT DE LA HAUTE-SAVOIE	6
2. ZONAGES RETENUS POUR L'ANALYSE DE LA MOBILITE DES RESIDENTS DE LA COMMUNAUTE DE COMMUNES DES SOURCES DU LAC D'ANNECY	7
PARTIE 2 : CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION ET EQUIPEMENT.....	9
1. CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION	10
2. L'EQUIPEMENT AUTOMOBILE DES MENAGES.....	12
3. L'EQUIPEMENT EN DEUX-ROUES DES MENAGES.....	16
4. L'ABONNEMENT AUX TRANSPORTS EN COMMUN.....	19
PARTIE 3 : LA MOBILITE DES HABITANTS	23
1. LES DEPLACEMENTS JOURNALIERS	24
2. MOBILITE INDIVIDUELLE ET PROFIL SOCIO-ECONOMIQUE.....	28
PARTIE 4 : LES MOTIFS DES DEPLACEMENTS	31
1. REPARTITION DES DEPLACEMENTS PAR MOTIFS A DESTINATION	32
2. MOTIFS ET TEMPORALITE	34
3. LES BOUCLES DE DEPLACEMENTS.....	37
PARTIE 5 : LES MODES DE DEPLACEMENT	41
1. REPARTITION MODALE DES DEPLACEMENTS.....	42
2. TAUX D'OCCUPATION DES VEHICULES.....	46
3. STATIONNEMENT.....	49
4. L'INTERMODALITE.....	51
PARTIE 6 : DUREE ET DISTANCES	53
1. DUREES ET BUDGETS-TEMPS DE DEPLACEMENTS	54
2. DISTANCES ET BUDGETS-DISTANCE DE DEPLACEMENTS	57
3. DISTANCES ET DUREES PAR MOTIF	60
4. DISTANCES ET DUREES PAR MODE	63
PARTIE 7 : FLUX ET DYNAMIQUES TERRITORIALES	67
1. ANALYSE DES FLUX	68
2. CARACTERISTIQUES DES FLUX	72
TABLE DES FIGURES.....	77
TABLE DES MATIERES	81





Partie 1 : Méthodologie et présentation du territoire

La Communauté de Communes des Sources du Lac d'Annecy compte 15 114 habitants, répartis sur 7 communes :

- Chevaline
- Doussard
- Faverges-Seythenex
- Giez
- Lathuile
- Saint-Ferréol
- Val de Chaise

Chiffres clés

6519 ménages, soit

14 015 résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy de 5 ans et plus, réalisant

60 981 déplacements

1. UNE EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE DE L'EDGT DE LA HAUTE-SAVOIE

Deux Enquêtes Déplacements Grand Territoire (EDGT) ont été réalisées sur le territoire du Département de la Haute-Savoie entre fin 2015 et début 2017. Ces deux bases ont été fusionnées de manière à reconstituer une enquête globale à l'échelle du département de Haute-Savoie, afin de réaliser des exploitations complémentaires venant éclairer les pratiques de mobilité des habitants du territoire.

En complément de ces exploitations complémentaires, la Communauté de Communes des Sources du Lac d'Annecy a souhaité que des analyses complémentaires soient réalisées sur les pratiques des habitants du territoire, ainsi que sur les liens entre le Grand Annecy et les EPCI environnants (internes ou externes au périmètre de l'EDGT).

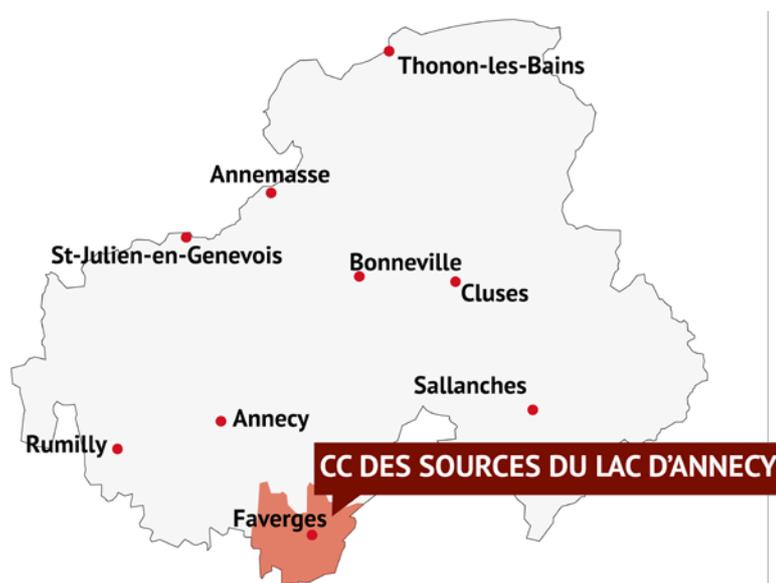


Figure 1 – Localisation de la Communauté de Communes des Sources du Lac d'Annecy

2. ZONAGES RETENUS POUR L'ANALYSE DE LA MOBILITE DES RESIDENTS DE LA COMMUNAUTE DE COMMUNES DES SOURCES DU LAC D'ANNECY

Les analyses ont été réalisées à partir de la base fusionnée, dans laquelle ont été créées les variables de zonage spécifiées dans le cahier des charges, tant pour le lieu de résidence que pour le origines/destinations des déplacements.

Les indicateurs ont été calculés à l'échelle de la collectivité dans son ensemble (

Figure 1), ainsi que de d'un zonage en deux zones, distinguant le cœur de la communauté de communes des territoires périphériques (Figure 2) :

- Zone 1 : Faverges (secteur de tirage 405)
- Zone 2 : Reste du territoire (secteur de tirage 404)

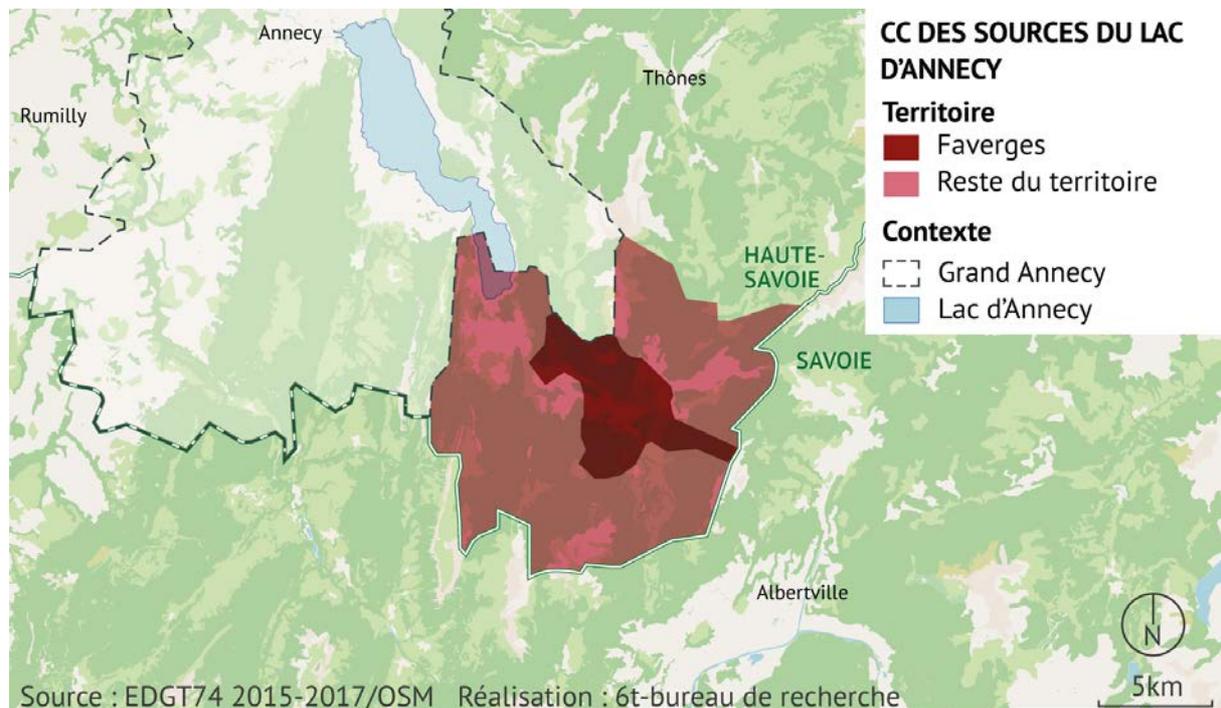


Figure 2 – CC des Sources du Lac d'Annecy : découpage en deux secteurs





Partie 2 :

Caractéristiques de la population et équipement

Cette partie concerne les **6519 ménages** résidant dans la CC des Sources du Lac d'Annecy

Parmi ceux-ci, **48 %** résident dans le secteur de Faverges, et **52 %** dans le reste du territoire de la collectivité.

Les résidents de Faverges sont moins motorisés et utilisent l'automobile de manière moins intensive que les autres résidents de la CC SLA.

Chiffres clés

2,28 personnes par ménage en moyenne

698 voitures pour 1000 habitants

64,5 % de véhicules diesel

3 ménages **sur 4** possèdent au moins un vélo

10 % des résidents sont abonnés aux transports en commun

1. CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION

2,28 personnes par ménage

La taille moyenne des ménages de la CC des Sources du Lac d'Annecy est de 2,28 personnes, soit une taille équivalente à celle du reste de la Haute-Savoie (2,26).

La taille des ménages est très légèrement moins importante dans la zone de Faverges (2,20) que dans le reste du territoire (2,36).

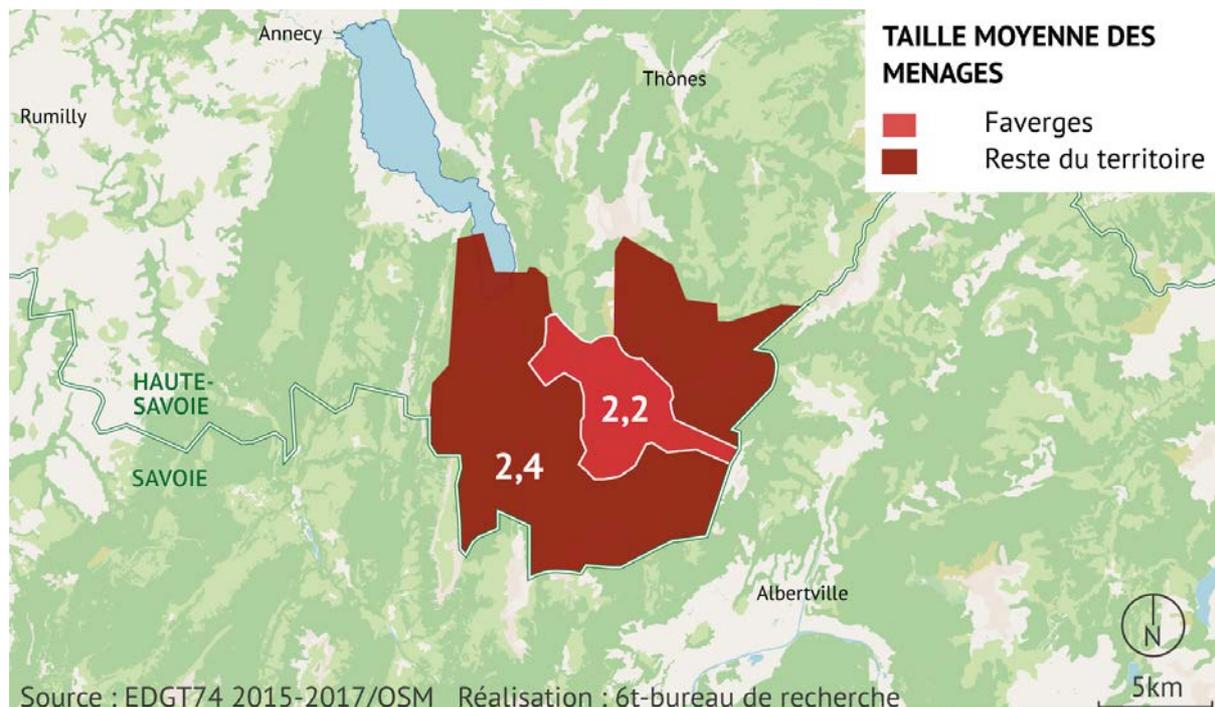


Figure 3 – Taille moyenne des ménages par secteur de résidence

Ainsi, la part de ménages d'une personne est plus élevée à Faverges (35%) que dans le reste de la CCSLA (27%).

Répartition de la taille des ménages

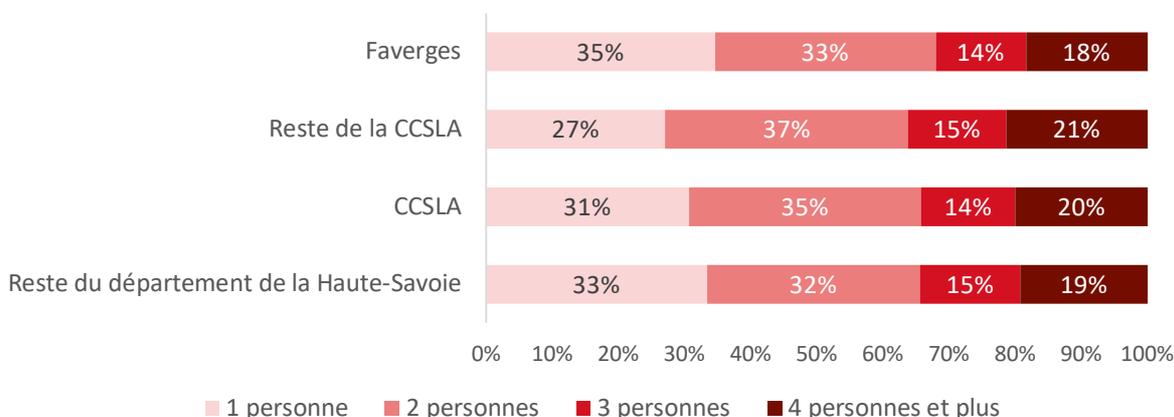


Figure 4 – Répartition de la taille des ménages, par secteur de résidence

20 % de 65 ans et plus dans le secteur de Faverges

Les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy ont une moyenne d'âge de 42 ans, soit une valeur sensiblement supérieure à celle mesurée sur le reste du département (39 ans). La part des seniors (65 ans et plus) apparaît plus élevée que dans le reste du département (**18 %** contre **15 %**), et ce fait est plus marquée pour les seuls résidents de Faverges (**20 %** de 65 ans et plus)

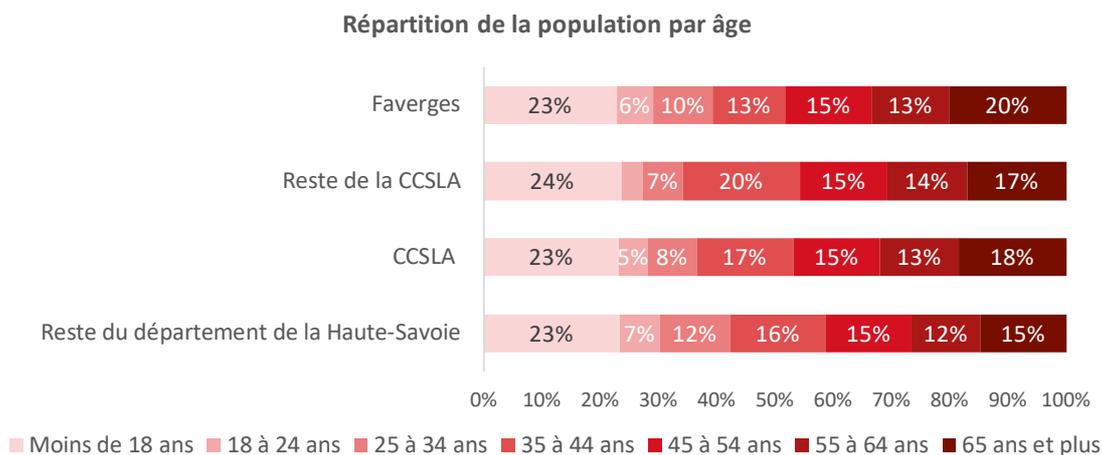


Figure 5 – Répartition de la population par âge, par secteur de résidence

Une part plus réduite d'actifs que dans le reste du département de la Haute-Savoie

La Communauté de Communes des Sources du Lac d'Annecy présente une part plus réduite d'actifs que le reste du territoire. La part de retraités dépassent le quart (**26 %**), alors qu'elle ne l'atteint pas en dehors du territoire (**19 %**). La part d'actifs est nettement plus importante dans la reste de la CC SLA (**50 %**) que dans le secteur Faverges (**41 %**).

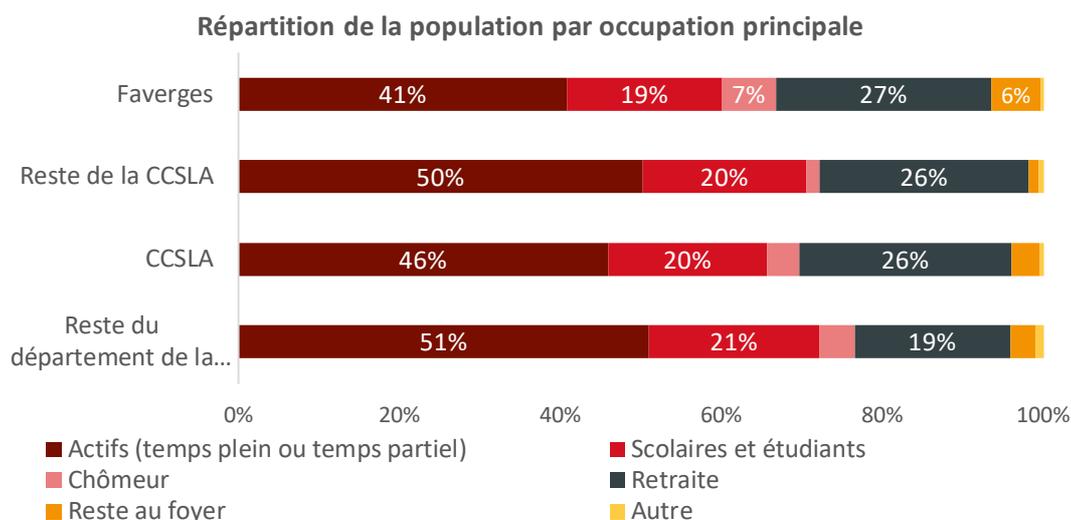


Figure 6 – Répartition de la population par occupation principale, CC des Sources du Lac d'Annecy et reste du département de la Haute-Savoie

2. L'ÉQUIPEMENT AUTOMOBILE DES MÉNAGES

92% de ménages motorisés

Au sein de la Communauté de Communes des Sources du Lac d'Annecy, sont dénombrées **657 voitures pour 1000 habitants**, une valeur proche de celle mesurée sur le reste du département (656). Au total, **92 %** des ménages de la CC sont motorisés, contre 91% sur le reste de la Haute-Savoie.

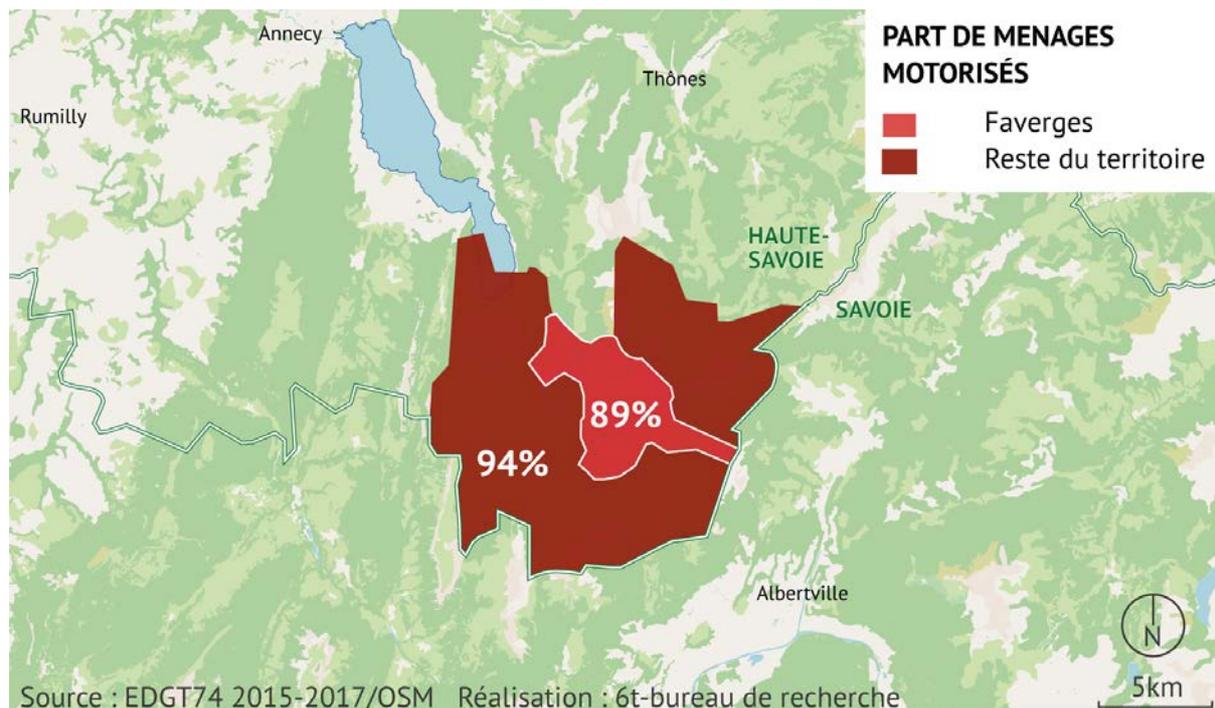


Figure 7 – Part de ménages motorisés par secteur de résidence

Le nombre de voiture pour 1000 habitants est moins élevé dans le cœur du territoire (625 voitures pour 1000 habitants dans le secteur Faverges) que dans les zones moins denses de la CCLSA (685 voitures pour 1000 habitants). En effet, seuls **6 %** des ménages résidant dans ces zones sont non motorisés, alors que c'est le cas de **11 %** des ménages résidant dans le secteur Faverges.

Nombre de véhicules à disposition par ménage

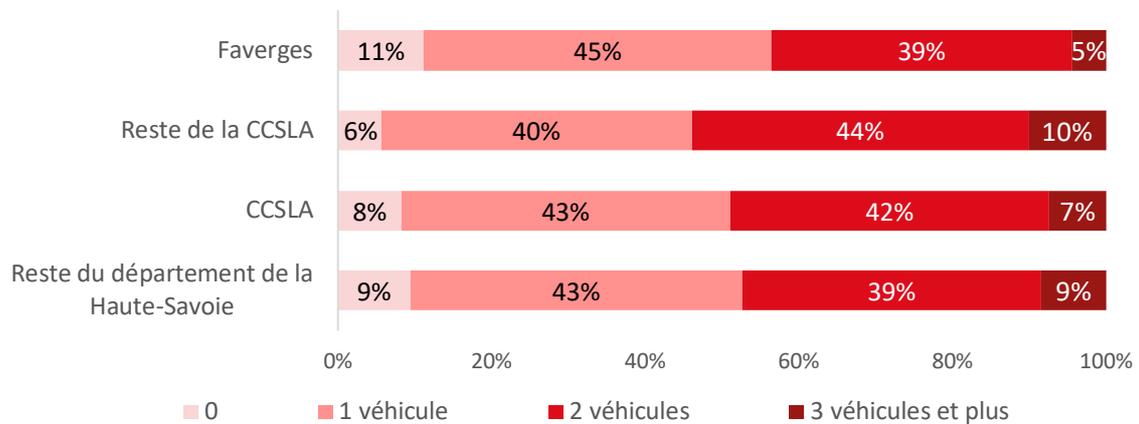


Figure 8 – Nombre de véhicules à disposition par ménage, par secteur de résidence

La part de véhicules équipés en pneus neige sur le territoire est de **83 %**, soit une proportion équivalente au reste du département (**84 %**).

Une majorité de véhicules immatriculés après 2006, et de véhicules diesel

La vaste majorité (**70 %**) des véhicules recensés sur le territoire de la Communauté de Communes des Sources du Lac d'Annecy ont été immatriculés après 2006, une proportion comparable à celle observée sur le reste du département.

Répartition des voitures par année de première mise en circulation



Figure 9 – Répartition des voitures par année de première mise en circulation, CC des Sources du Lac d'Annecy et reste du département de la Haute-Savoie

La vaste majorité (**65 %**) des véhicules recensés sur le territoire sont des véhicules diesel. Cette part est plus importante que celle mesurée sur le reste du département (**58 %**).

Répartition des voitures par type d'énergie

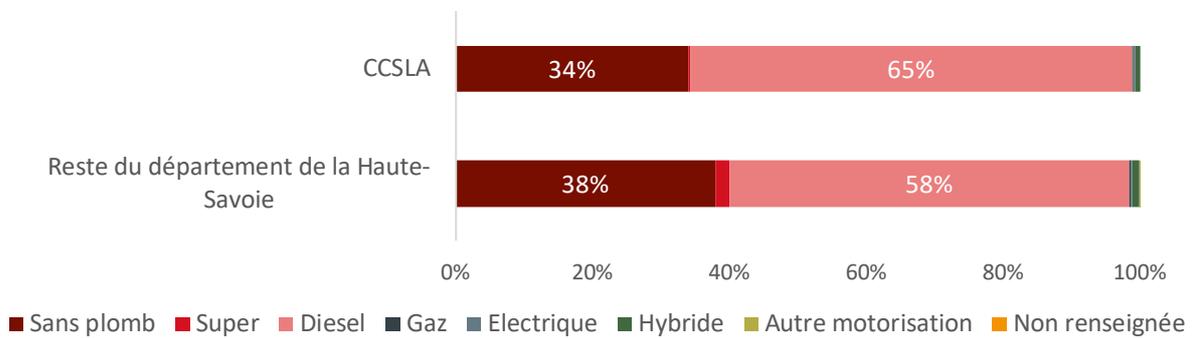


Figure 10 – Répartition des voitures par type d'énergie, CC des Sources du Lac d'Annecy et reste du département de la Haute-Savoie

La voiture comme mode du quotidien

La voiture particulière s'impose donc comme le mode du quotidien. **57 %** des résidents de la CCSLA l'utilisent tous les jours ou presque en tant que conducteur, et près de la moitié l'utilise en tant que passagers au moins 2 fois par semaine. L'usage de la voiture particulière est légèrement plus fréquent que dans le reste du département. Au sein de la CCSLA, l'usage quotidien de la voiture particulière en tant que conducteur est plus importante en périphérie (**64 %**) qu'à Faverges (**49 %**).

Fréquence d'usage de la voiture particulière utilisée en tant que conducteur à la semaine

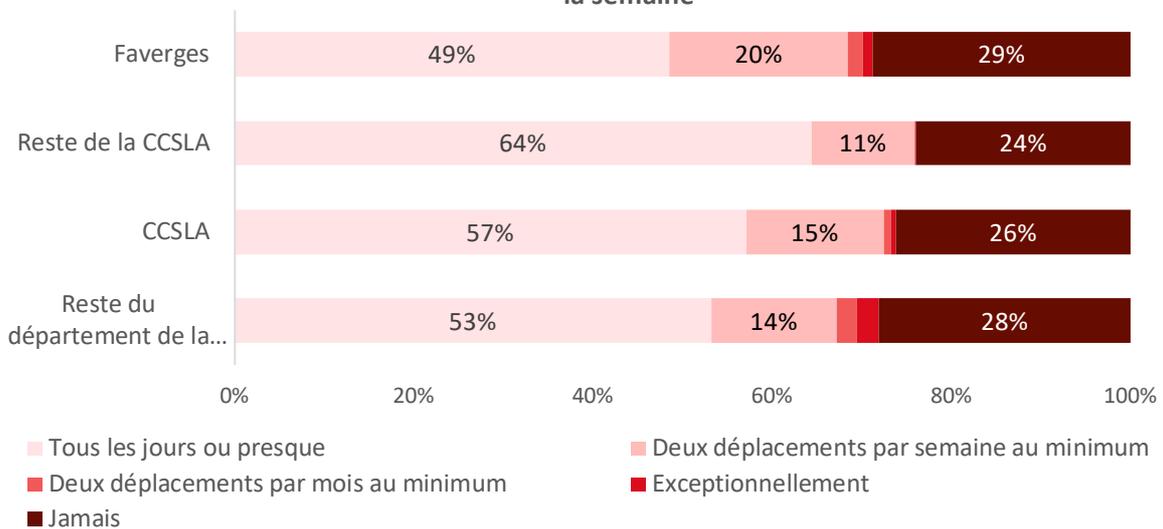


Figure 11 - Fréquence d'utilisation de la voiture particulière en tant que conducteur

Fréquence d'usage de la voiture particulière utilisée en tant que passager à la semaine

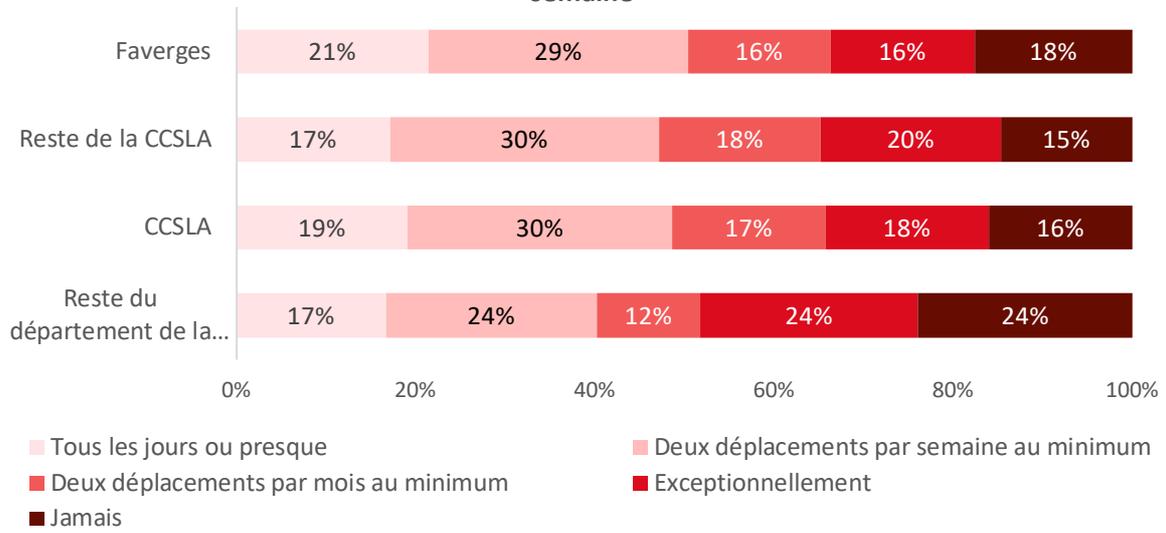


Figure 12 - Fréquence d'utilisation de la voiture particulière en tant que passager

3. L'ÉQUIPEMENT EN DEUX-ROUES DES MÉNAGES

1,9 vélo par ménage

Les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy sont légèrement plus équipés en vélo que ceux du reste du département : 1,9 vélo par ménage contre 1,5 sur le reste du département. Dans le reste du territoire de la communauté de commune, l'équipement en vélo est significativement plus important : il atteint 2,1 vélos par ménage, contre 1,7 dans le secteur de Faverges. Cet équipement moyen peut néanmoins être tiré par le haut par la taille des ménages, moins importante à Faverges que dans le reste de la CCCLA. L'étude de la part de ménages disposant d'au moins un vélo confirme néanmoins cette différence entre centre et périphérie : **71 %** des ménages de Faverges disposent d'au moins un vélo, contre **80 %** des ménages du reste de la CCCLA.

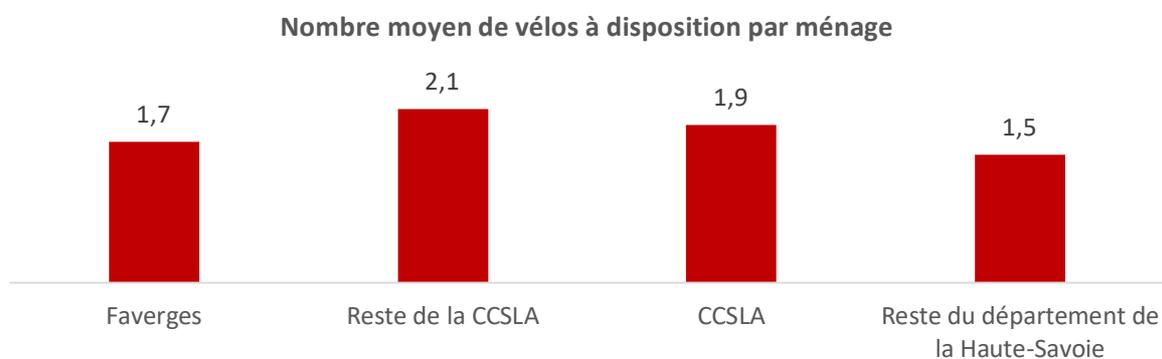


Figure 13 – Nombre moyen de vélos à disposition par ménage, par secteur de résidence

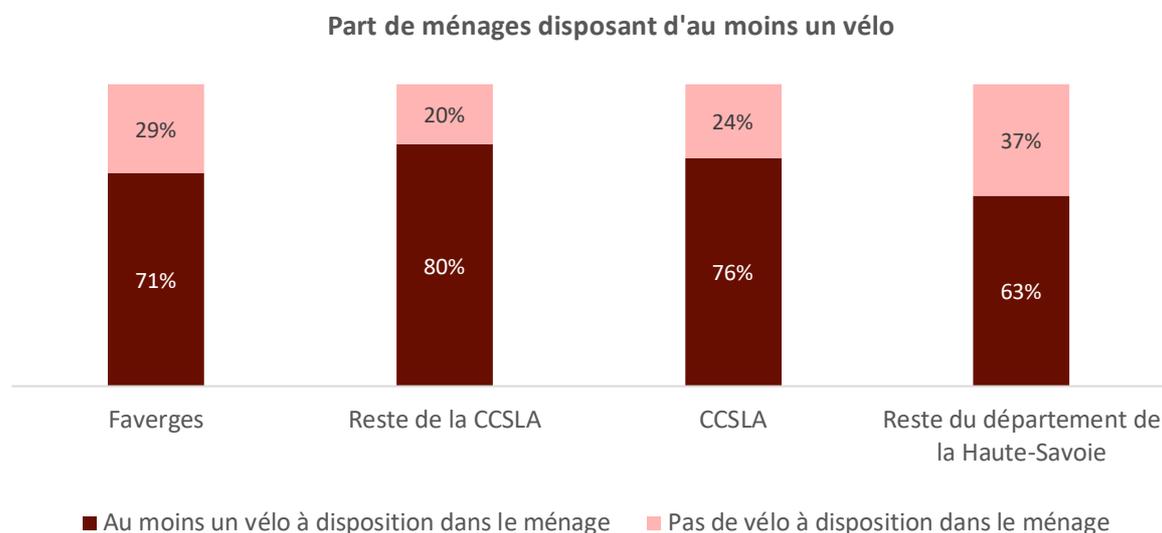


Figure 14 – Part de ménages disposant d'au moins un vélo, par secteur de résidence

Une utilisation plus intense de la bicyclette que dans le reste du département

Si l'usage régulier de la bicyclette reste très réduit (**20 %** des résidents de la CCSLA utilisent le vélo au moins deux fois par semaine), il est néanmoins supérieur à celui mesuré parmi les résidents du reste de la Haute-Savoie (**13 %** pour la même fréquence d'utilisation). En effet, alors que **62 %** des résidents du reste de la Haute-Savoie déclarent ne jamais utiliser le vélo, ce n'est le cas que de **47 %** des résidents de la CCSLA. L'usage du vélo est plus développé dans les zones périphériques de la CCSLA que dans le secteur de Faverges.

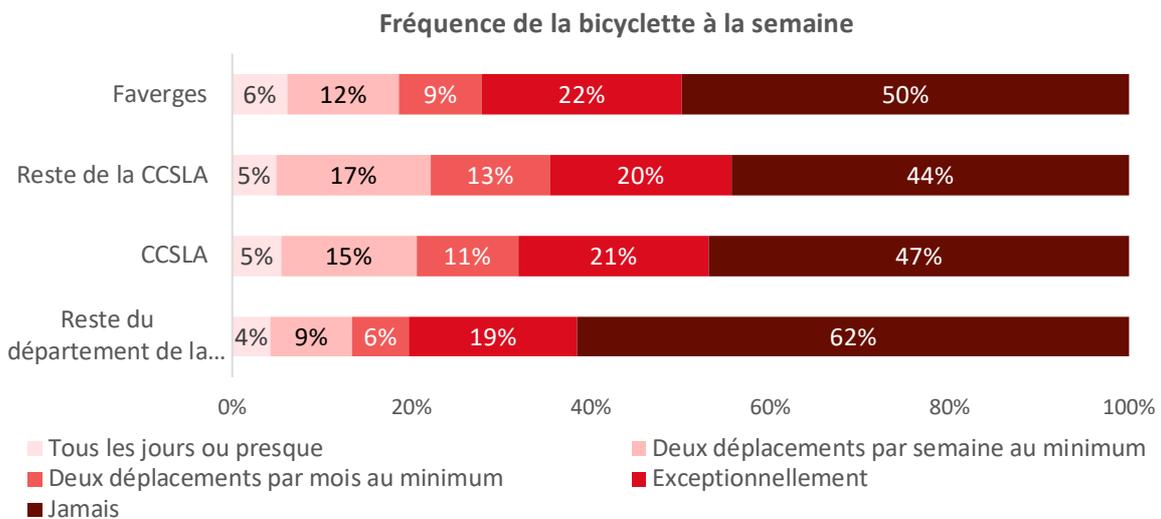


Figure 15 – Fréquence d'usage de la bicyclette à la semaine

0,15 deux-roues motorisé par ménage

L'équipement en deux-roues motorisé est très faible au sein de la collectivité (0,15 deux-roues motorisé par ménage) comme sur le reste du département (0,18 deux-roues motorisé par ménage), et ne varie pas significativement de celui-ci. En effet, au sein de la CCSLA comme dans le reste du département de la Haute-Savoie, seuls **14 %** des ménages disposent d'au moins un deux-roues motorisé.

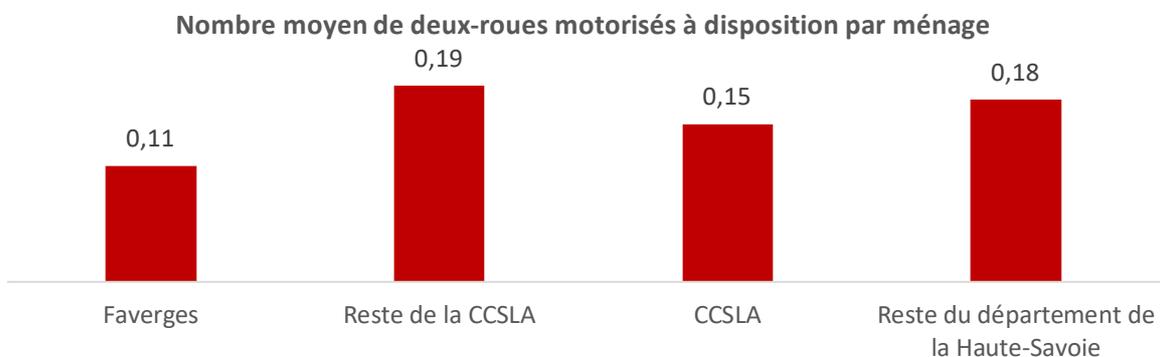


Figure 16 – Nombre moyen de deux-roues motorisés à disposition par ménage, par secteur de résidence

Part de ménages disposant d'au moins un deux-roues motorisé

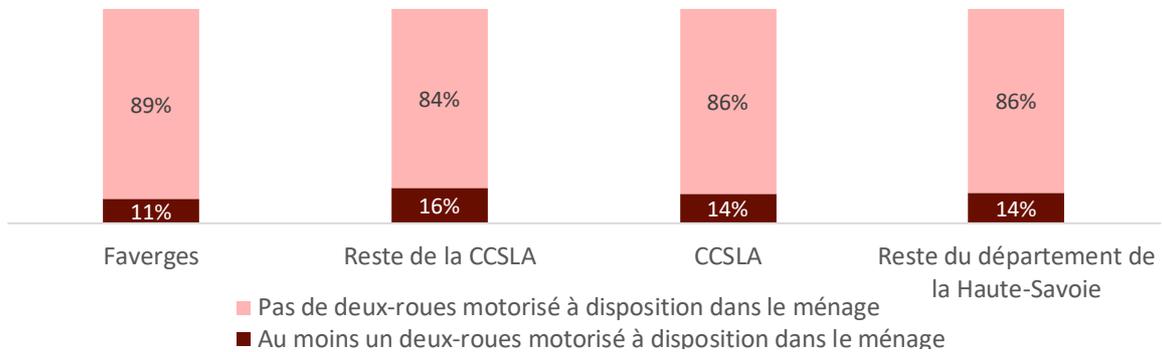
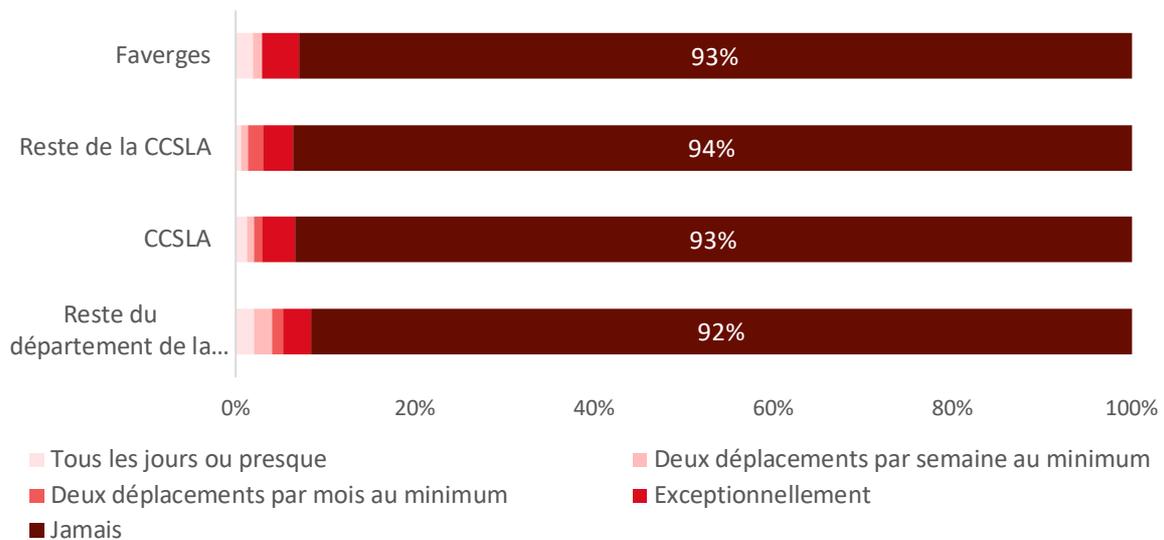


Figure 17 – Part de ménages disposant d'au moins un deux-roues motorisé, par secteur de résidence

Un mode utilisé par une minorité d'habitants

L'usage du 2RM reste anecdotique au sein de la CC des Sources du Lac d'Annecy comme sur le reste du territoire : **93 %** des résidents de la collectivité n'utilisent jamais ce mode de transport.

Fréquence d'usage du 2RM à la semaine



4. L'ABONNEMENT AUX TRANSPORTS EN COMMUN

90 % des résidents de la CC ne sont pas abonnés aux transports en commun

La très grande majorité (90 %) des résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy ne disposent pas d'un abonnement aux transports en commun.

La majorité des personnes disposant d'un abonnement aux transports en commun le prennent entièrement à leur charge.

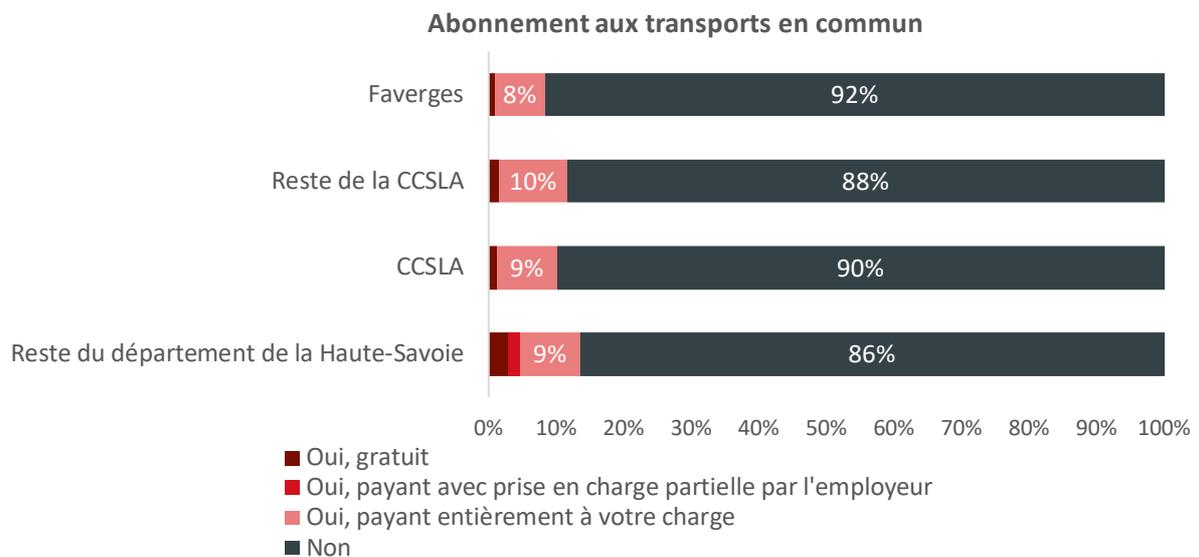


Figure 18 – Part d'abonnés aux transports en commun par secteur de résidence

Les abonnés aux transports en commun sont principalement des scolaires

L'usage des transports en commun reste limité sur le territoire de la CCSLA : 83 % des résidents n'utilisent jamais ce mode de transport, une part supérieure à celle mesurée dans le reste du département de la Haute-Savoie (71 %). L'usage des transports en commun est plus important dans le secteur Faverges : 76 % des résidents de ce secteur n'utilisent jamais les transports en commun, contre 89 % dans le reste de la CCSLA.

Fréquence d'usage des transports en commun à la semaine

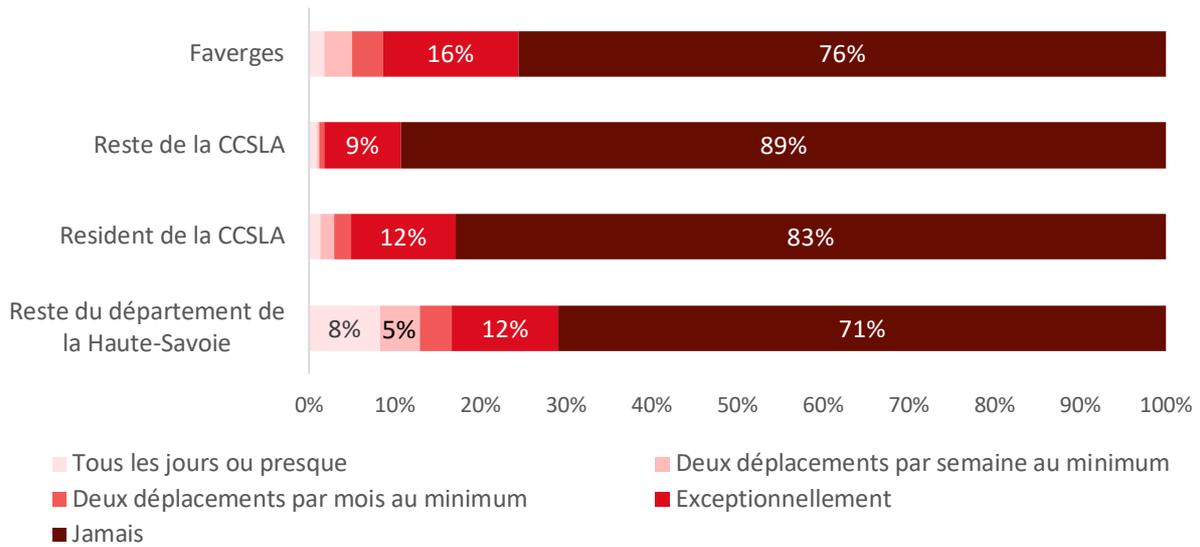


Figure 19 – Fréquence d'usage des transports en commun à la semaine, en fonction du secteur de résidence

89 % des abonnés aux transports en commun sont des scolaires jusqu'au bac. Parmi ces scolaires abonnés aux transports en commun, **88 %** prennent l'abonnement entièrement à leur charge, les autres bénéficiant d'un abonnement gratuit. Ceci explique donc le résultat commenté plus haut.

Par ailleurs, si 90% des résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy ne sont pas abonnés aux transports en commun, cette part atteint **99 %** parmi les actifs.

Plus du quart (**28 %**) des moins de 18 ans utilisent les transports en commun au moins deux fois par semaine. L'usage des transports en commun diminue ensuite jusqu'à 54 ans, pour augmenter de nouveau parmi les 55 ans et plus.

Fréquence d'usage des transports en commun par classe d'âge

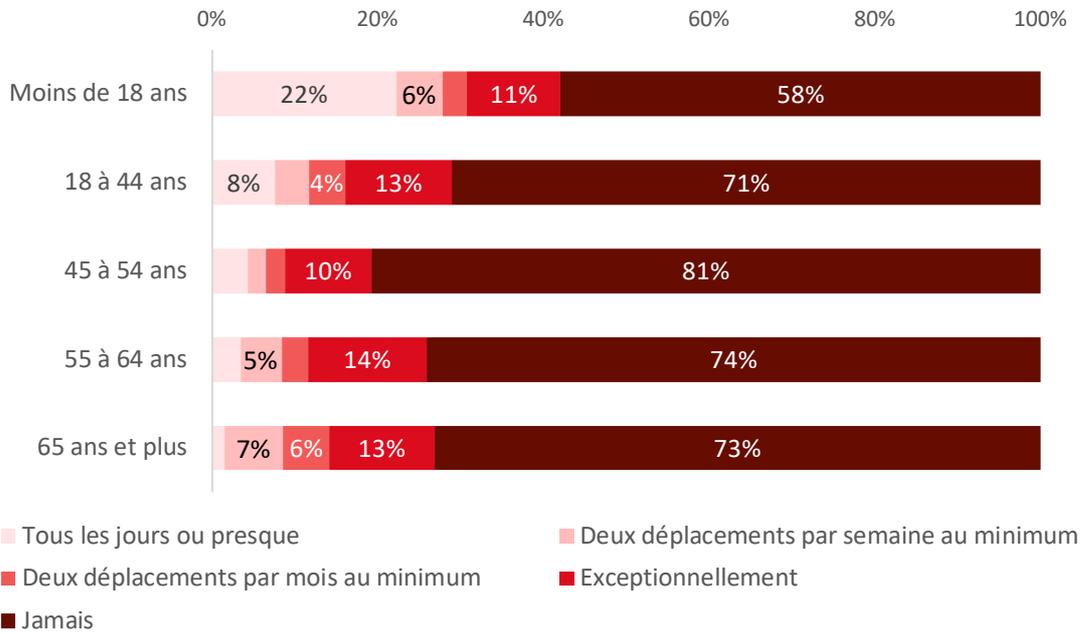


Figure 20 – Fréquence d'usage des transports en commun par classe d'âge

Un recours à la marche moins quotidien que dans le reste de la Haute-Savoie

42 % des résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy utilisent la marche à pied pour un déplacement complet au moins une fois par semaine, contre 48 % dans le reste de la Haute-Savoie. Une différence d'intensité de recours à la marche est néanmoins observable entre centre et périphérie de la CCSLA : à Faverges, la part de résidents ayant recours à la marche à pied tous les jours ou presque est égale à celle mesurée pour le reste des habitants de Haute-Savoie (**48 %**), quand elle est nettement inférieure parmi les résidents de la périphérie de la CC des Sources du Lac d'Annecy (**36 %**).

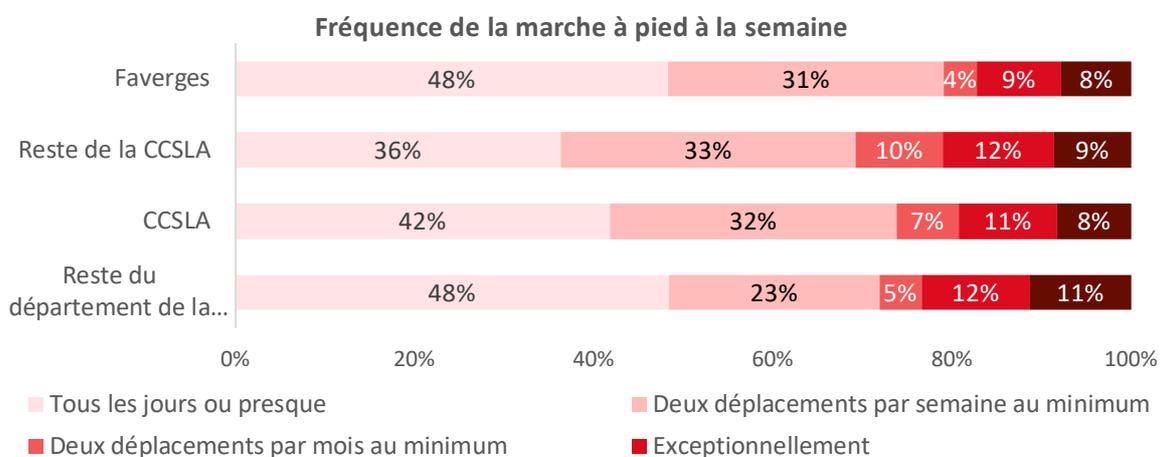


Figure 21 – Fréquence d'usage de la marche à pied, par secteur de résidence



Chiffres-clés : comparaison avec la Haute-Savoie

	CC des Sources du Lac	Haute-Savoie
Nombre de personnes par ménage	2,3	2,3
Véhicules pour 100 habitants	66	66
Part des véhicules diesel	65%	58%
Part des ménages possédant un vélo	76%	63%
Part des personnes abonnées aux TC	10%	14%



Partie 3 :

La mobilité des habitants

14 015 personnes âgées de 5 ans et plus réalisent **60 981** déplacements un jour moyen de semaine.

Les résidents de Faverges sont relativement moins nombreux que ceux du reste du territoire à se déplacer. En revanche, lorsqu'ils se déplacent au cours de leur journée, ils réalisent plus de déplacements.

Chiffres clés

4,35 déplacements par jour et par personne

92 % de personnes mobiles, réalisant en moyenne **4,7** déplacements par jour et par personne

Les résidents de la CCSLA âgés de 18 à 54 ans réalisent en moyenne plus de **5** déplacements par jour et par personne

1. LES DEPLACEMENTS JOURNALIERS



Comment est calculée la mobilité ?

Un déplacement est défini comme le mouvement réalisé entre deux lieux distincts, dans le but de réaliser une activité. Il est alors caractérisé notamment par un lieu de départ (« Origine »), un lieu d'arrivée (« Destination »), une activité antérieure au déplacement (« Motif à l'origine »), une activité postérieure au déplacement (« Motif à destination »), et un mode principal de transport.

La mobilité est le nombre moyen de déplacements par habitant et par jour moyen de semaine. Elle est calculée par le ratio du nombre de déplacements sur le nombre de personnes de 5 ans et plus, y compris celles qui ne se sont pas déplacées.

4,35 déplacements par jour et par personne

Toutes les personnes âgées de 5 ans et plus

Les résidents de la Communauté de Communes des Sources du Lac d'Annecy se déplacent davantage que la moyenne départementale : ils réalisent en moyenne **4,35** déplacements par jour et par personne, contre **4,09** sur l'ensemble du département Haute-Savoie. Au sein de la Communauté de Communes, les résidents du secteur Faverges (**4,49** déplacements par personne et par jour) sont plus mobiles que ceux du reste du territoire (**4,23** déplacements par personne et par jour).

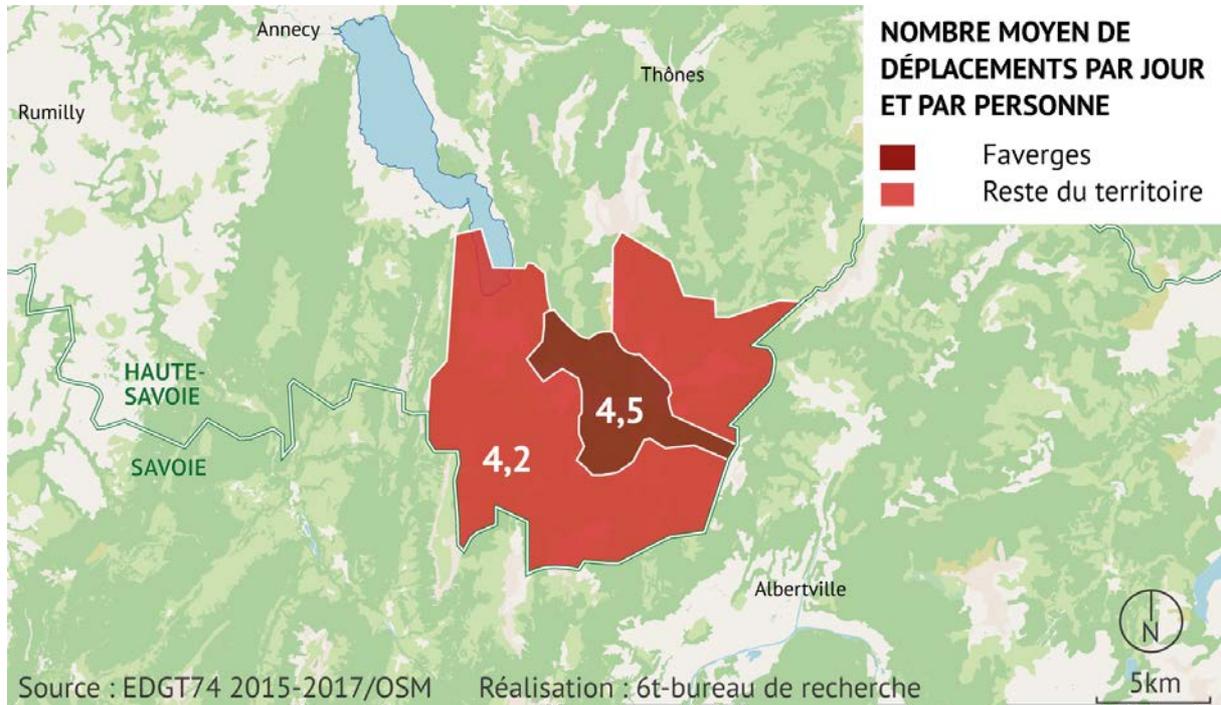


Figure 22 – Nombre moyen de déplacements par jour et par personne

Parmi les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy **92 %** sont mobiles (i.e. se sont déplacées la veille), une part égale à celle mesurée sur l'ensemble du département. Néanmoins, la part de personne immobile apparaît plus élevée dans le secteur de Faverges que dans le reste de la CCCLA (**9 %** contre **6 %**).

Répartition de la population par nombre de déplacements par jour



Figure 23 – Répartition de la population par nombre de déplacements par jour, par secteur de résidence

Personnes mobiles

La mobilité des personnes mobiles résidant au sein de la CC des Sources du Lac d'Annecy est de **4,71** déplacements par personne mobile par jour ; elle est également plus importante que la moyenne pour l'ensemble du département Haute-Savoie (4,43).

Les résidents – mobiles – du secteur de Faverges présentent alors une mobilité individuelle particulièrement élevée, avec **4,96** déplacements par jour, contre **4,50** pour le reste de la communauté de communes.

Volume et parts de déplacements totaux par jour des différents secteurs

Sur l'ensemble des déplacements réalisés en Haute-Savoie, **3 %** sont réalisés par les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy, qui représentent **2 %** de la population.

La majorité (**52 %**) des déplacements réalisés sur le territoire de la communauté de communes des Sources du Lac d'Annecy sont réalisés par des résidents du reste du territoire, hors secteur Faverges.

Volume et part de déplacements par jour et par secteur de résidence

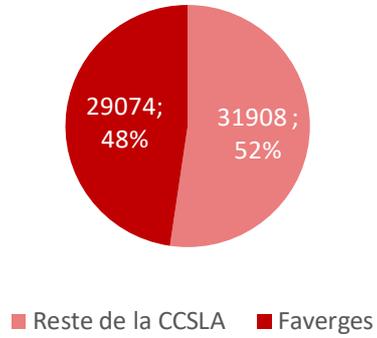


Figure 24 – Volume et part de déplacements par jour et par secteur de résidence

2. MOBILITE INDIVIDUELLE ET PROFIL SOCIO-ECONOMIQUE

A l'échelle de la CCSLA, nous pouvons remarquer que les déterminants socio-économiques influencent le nombre de déplacements par personne mobile. S'il n'y a pas de différences, l'âge et l'occupation principale joue un rôle déterminant.

Aussi, le nombre de déplacements par jour et par personne mobile croît fortement avec l'avancée en âge, passant de 3,6 pour les moins de 18 ans à 5,4 pour les 18-44 ans, avant de diminuer progressivement pour atteindre 4,4 déplacements chez les 65 ans et plus.

Nombre de déplacements par personne mobile et par jour selon l'âge

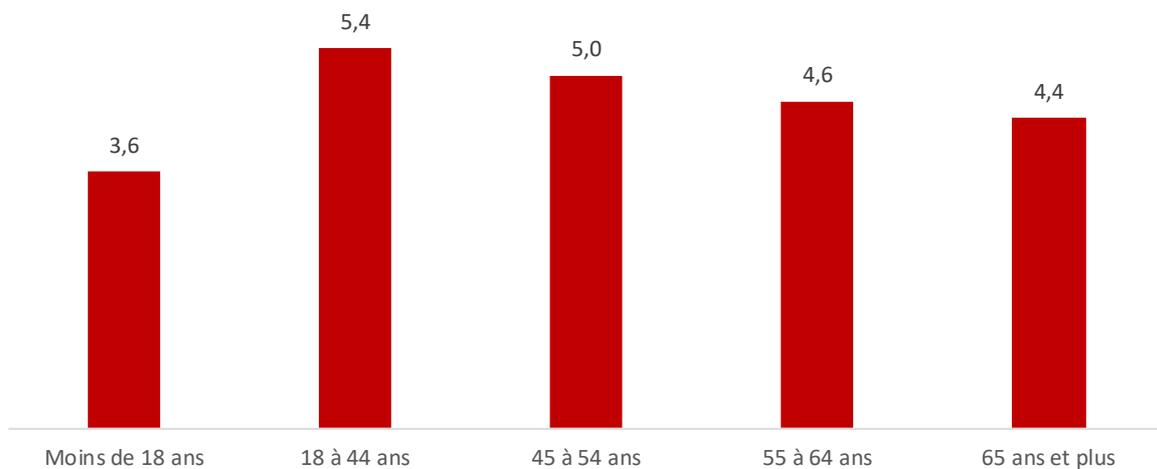


Figure 25 - Nombre de déplacements par personne mobile et par jour selon l'âge

Ce sont alors les actifs à temps plein qui sont les plus mobiles et réalisent 5,4 déplacements par jour (contre 4,7 pour cette catégorie dans le reste de la Haute-Savoie). Les scolaires réalisent, comme ailleurs en Haute-Savoie, 3,6 déplacements par jour et les retraités, lorsqu'ils sortent de chez eux, sont eux particulièrement mobiles (4,6 déplacements par jour contre 4,1 dans le reste de la Haute-Savoie).

Nombre de déplacements par personne mobile et par jour selon l'âge

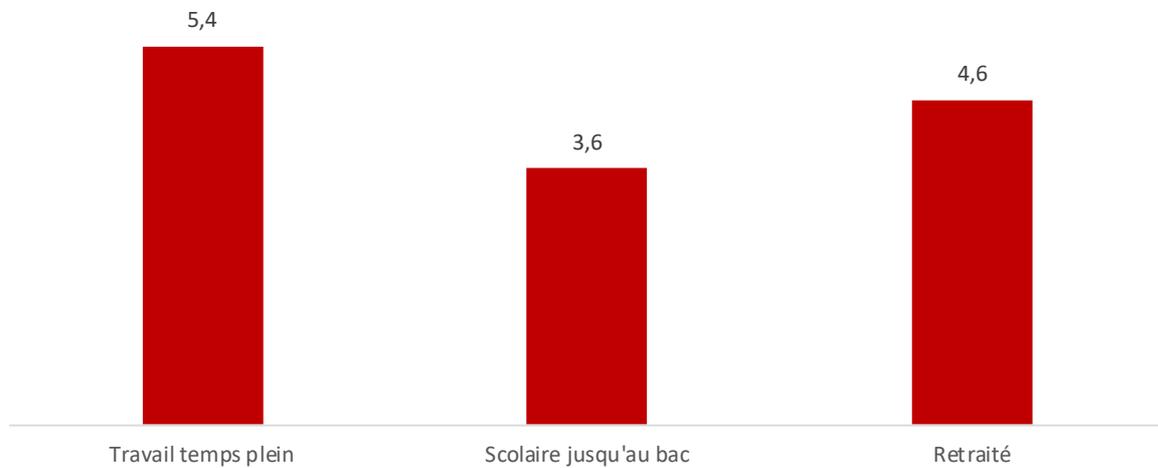


Figure 26 - Nombre de déplacements par personne mobile et par jour selon l'occupation principale



Chiffres-clés : comparaison avec la Haute-Savoie

	CC des Sources du Lac	Haute-Savoie
Nombre de déplacements par jour et par personne	4,35	4,1
Part des personnes mobiles	92%	92%
Parmi les mobiles, nombre de déplacements par jour et par personne	4,7	4,4





Partie 4 : Les motifs des déplacements

60 981 déplacements répartis en **7 motifs** à destination : domicile, travail, formation, achats et services, accompagnement, loisirs, autres.

Les importantes différences observées entre Faverges et le reste du territoire reflètent en partie les différences dans la composition de la population. En effet, les motifs de déplacements varient fortement selon le statut du répondant (selon le genre, mais surtout selon l'occupation principale).

Chiffres clés

30 % des déplacements (hors retour au domicile) réalisés pour motif à destination « achats et services », un motif surreprésenté par rapport au reste de la Haute-Savoie

42 % des déplacements pour motif à destination travail débutent avant 8h

60 % des sorties du domicile se traduisent par un aller-retour (2 déplacements). Dans le reste des cas, la sortie du domicile se traduit par trois déplacements ou plus avant le retour au domicile.

1. REPARTITION DES DEPLACEMENTS PAR MOTIFS A DESTINATION

Le premier motif, hors retour au domicile, des déplacements réalisés par les résidents de la CC des Sources du lac d'Annecy est le motif « d'achats et services » (30 % des déplacements). Ce motif est surreprésenté par rapport au reste des résidents de la Haute-Savoie (25 %). Il devance le motif « travail » (21 %). Cette faible part relative du motif « travail » est portée par le secteur de Faverges où le motif « travail » ne concerne que 16 % des déplacements quand le reste de la CCSLA présente une répartition par motif plus conforme au reste du département, bien que le motif « achats et services » demeure surreprésenté au profit d'une légère sous-représentation des motifs « formation » et « accompagnement ».

La part du motif loisir est particulièrement stable selon les secteurs considérés et équivalente au reste du département (21 %).

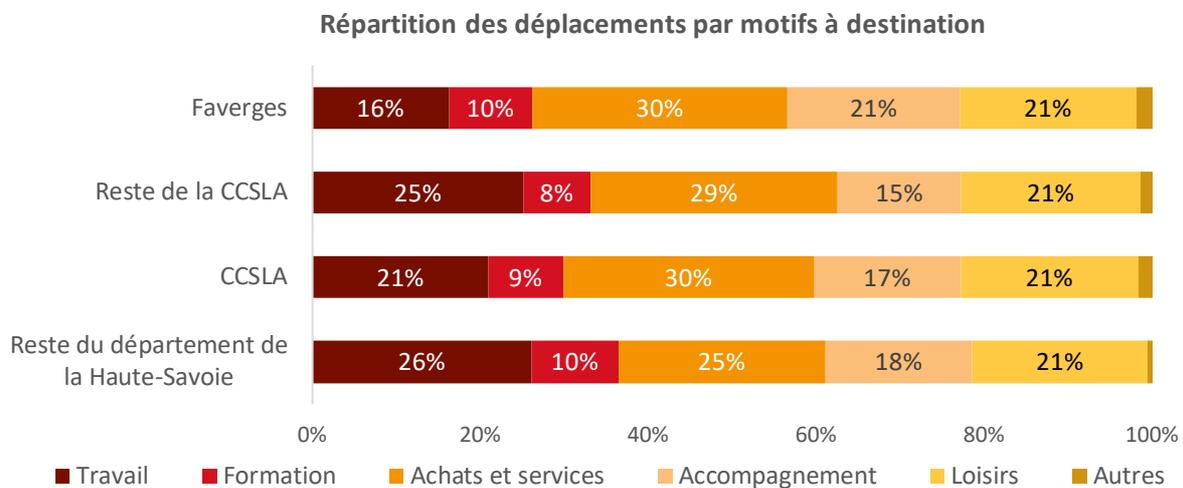


Figure 27 – Répartition des déplacements par motifs à destination (hors retour à domicile)

Si la proportion de déplacements liés pour motif d'achats et de services est identique pour les hommes et les femmes, c'est l'accompagnement qui apparaît comme une pratique fortement genrée sur le territoire.

Aussi, les femmes consacrent 22 % de leurs déplacements pour ce motif, contre 11 % chez les hommes. Ces derniers réalisent alors plus de déplacements à destination de loisirs (24 % contre 19 %), et à destination du travail (23 % contre 20 %).

Répartition des motifs selon le genre

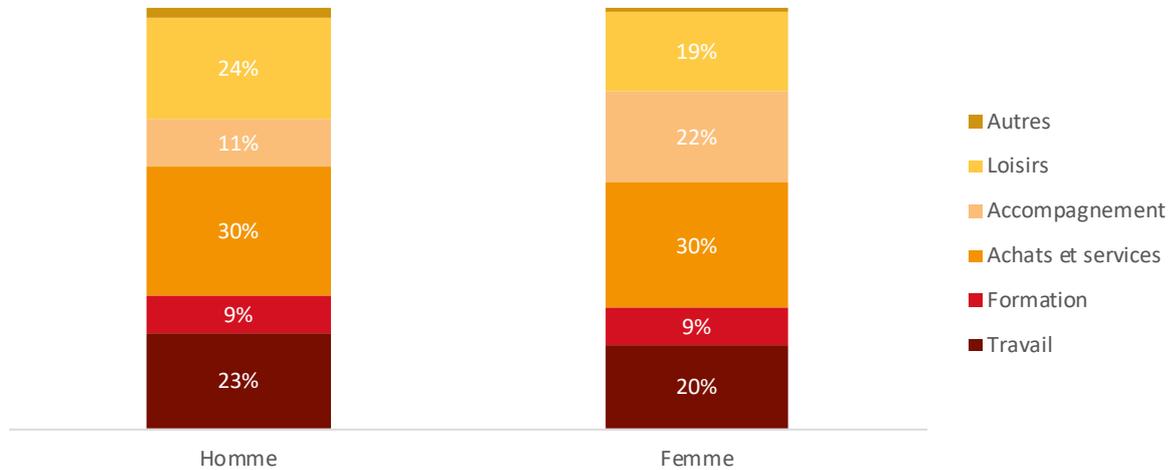


Figure 28 - Répartition des déplacements par motifs à destination (hors retour à domicile) selon le genre

De manière logique, l'occupation principale des individus influence fortement la répartition par motif. Aussi, les scolaires consacrent six déplacements sur dix à des motifs de formation, quand ce motif disparaît chez les actifs à temps plein et les retraités. Ces derniers, non concernés par ailleurs par le motif « travail » consacrent alors un déplacement sur deux (51 %) aux motifs d'achats et de services et un sur trois aux loisirs (35 %).

Répartition des motifs selon l'occupation principale

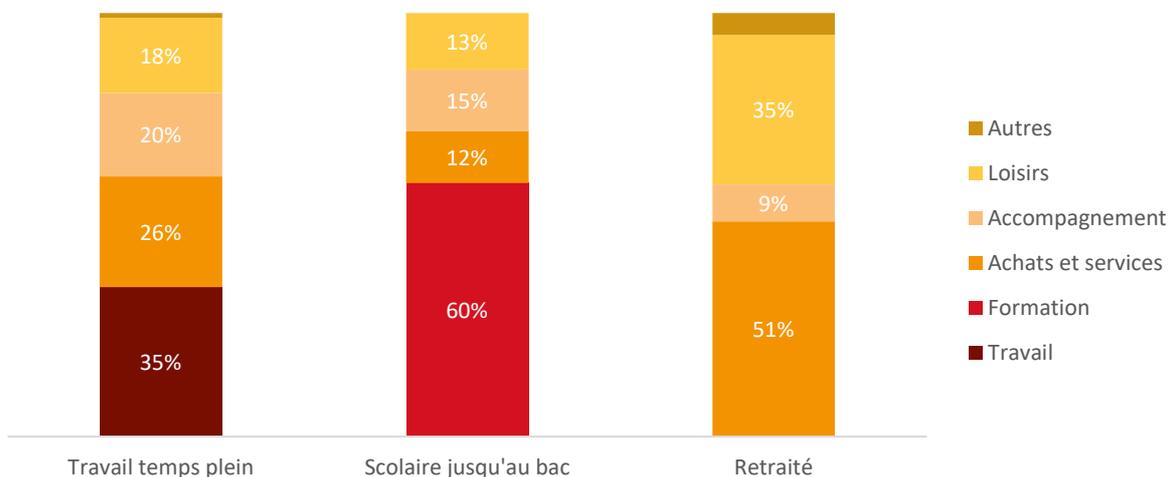


Figure 29 - Répartition des déplacements par motifs à destination (hors retour à domicile) selon l'occupation principale

2. MOTIFS ET TEMPORALITE

Temporalités des déplacements

Concernant la répartition dans le temps des déplacements, la pointe du matin s'étale de 8h à 12h quand la pointe du soir se concentre sur la tranche 16h-18h. La pointe du matin apparaît plus resserrée au sein de la CCSLA que dans le reste de la Haute-Savoie, tandis que la pointe du soir est plus étalée que dans le reste de la Haute-Savoie.

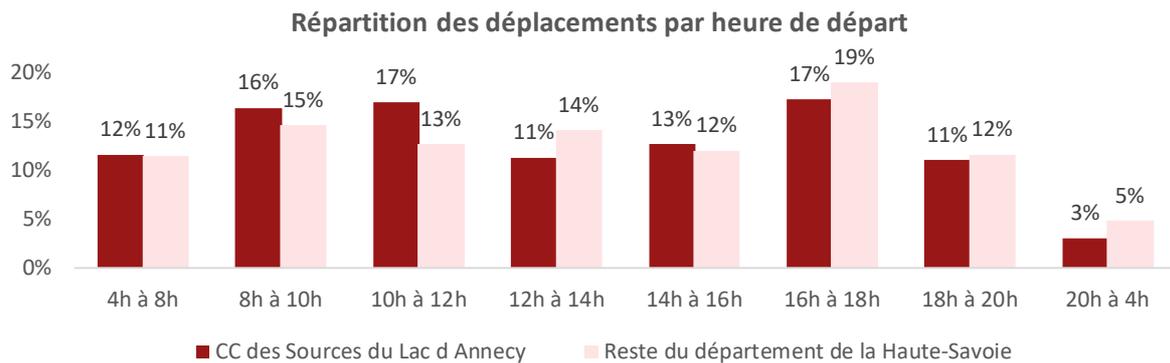


Figure 30 – Répartition des déplacements par heure de départ, par secteur de résidence

Les déplacements réalisés par les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy pour motif « travail » connaissent un pic sur la tranche 4 à 8h, qui concentre **42 %** des déplacements. Les déplacements pour motif « retour au domicile » connaissent, eux, un pic entre 16h et 18h, tranche horaire qui concentre plus du quart (**26 %**) des déplacements.

Les déplacements pour motif de « formation » connaissent leur pic entre 4h et 8h et entre 8h et 10h : ces tranches horaires concentrent respectivement **40 %** et **37 %** des déplacements partageant ce motif.

Les déplacements pour motif « accompagnement » connaissent également leur principal pic sur une tranche horaire matinale : plus du quart des déplacements (**26 %**) ont lieu entre 8h et 10h. Néanmoins, ce motif est également bien représenté sur la tranche 16h-18h (**22 %**).

Enfin, les déplacements pour motif d'achat et de services connaissent leur pic entre 10h et 12h, tranche horaire qui concentre **30 %** des déplacements.

Temporalité des déplacements (heure de départ) réalisés par les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy selon le motif à destination

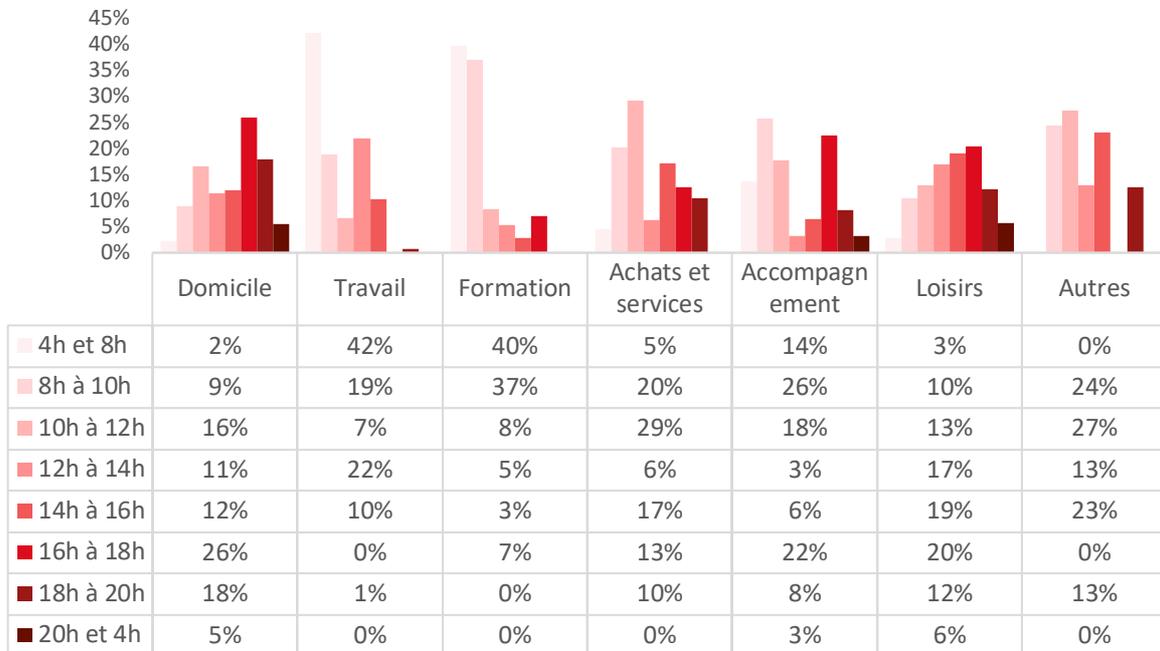


Figure 31 – Temporalité des déplacements (heure de départ) par motif à destination, parmi les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy

La comparaison avec la répartition horaire des déplacements réalisés par les autres résidents de Haute-Savoie, hors CC des Sources du Lac d'Annecy, révèle un étalement légèrement plus important au cours de la matinée des déplacements ayant pour motif à destination le travail et formation dans le reste de la Haute-Savoie.

Temporalité des déplacements (heure de départ) réalisés par les résidents du département de Haute-Savoie, hors CC des Sources du Lac d'Annecy, selon le motif à destination

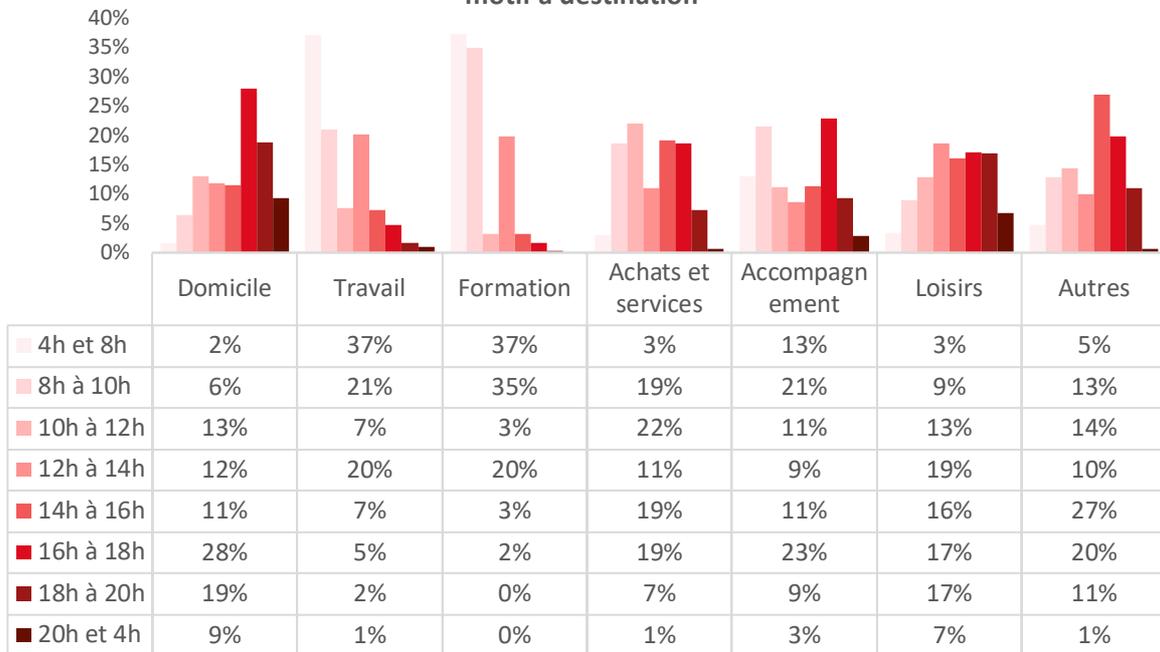


Figure 32 – Temporalité des déplacements (heure de départ) par motif à destination parmi les résidents de Haute-Savoie, hors CC des Sources du Lac d'Annecy

Concernant les déplacements pour motifs combinés domicile-travail, les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy présentent une pointe matinale légèrement plus intense que les résidents du reste du département de la Haute-Savoie.

Répartition horaire (heure de départ) des déplacements réalisés par les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy pour le motif combiné domicile-travail

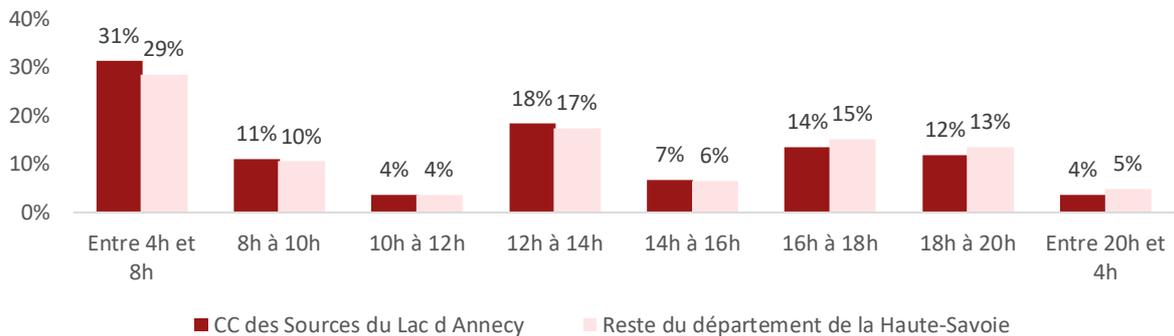


Figure 33 – Temporalité des déplacements par motif combiné domicile-travail (par heure de départ)

3. LES BOUCLES DE DEPLACEMENTS

Chaque sortie du domicile peut se traduire par des enchaînements plus ou moins complexes de déplacements. Dans **1 %** des cas, la sortie du domicile ne se traduit que par un seul déplacement, généralement quand l'individu quitte son domicile pour plus de 24 heures.

Mais pour la majorité des cas (**60 %**), la sortie du domicile compte deux déplacements, traduisant un aller-retour entre le domicile et un lieu de réalisation d'une activité. Et près d'une fois sur quatre (**39 %**), la sortie du domicile est composée de trois déplacements ou plus, pouvant alors intégrer une diversité de motifs ou, au contraire, une répétition du motif (comme dans le cas de plusieurs achats réalisés en différents lieux).

Des différences territoriales peuvent être repérées au sein de la Communauté de Communes des Sources du Lac d'Annecy. Le poids des boucles composés de deux déplacements est légèrement plus faibles dans le reste de la CCSLA (**59 %** contre **62 %** pour le secteur de Faverges). L'éloignement du domicile pour la réalisation de leur programme d'activités conduits ces résidents à rationaliser leurs déplacements et donc à complexifier leurs chaînes de déplacements : **40 %** des sorties du domicile sont alors composées de plus de deux déplacements (contre **38 %** pour le secteur de Faverges).

	1 déplacement	2 déplacements	3 déplacements	4 déplacements	5 déplacements ou plus
Reste de la CCSLA	2%	59%	14%	14%	12%
Faverges	0%	62%	20%	11%	7%
CCSLA	1%	60%	17%	12%	9%
Haute-Savoie	1%	66%	16%	9%	4%

Figure 34 - Répartition des boucles de déplacement selon le nombre de déplacements



Les boucles de déplacements

Une boucle de déplacements est constituée de l'ensemble des déplacements réalisés entre un départ du domicile et un retour au domicile.

On appelle "boucle simple" une boucle composée uniquement de 2 déplacements. Il s'agit d'un aller-retour entre le domicile et une activité.

En moyenne, le nombre de déplacements par boucle est de **2,8** pour les résidents de la CCSLA, contre **2,7** pour l'ensemble des résidents de la Haute-Savoie. Ce nombre s'élève à 2,9 pour les résidents du reste de la CCSLA, quand il n'est que de **2,7** pour les résidents de Faverges.

Cependant, ces derniers réalisent nettement plus de boucles par jour (**1,65** contre **1,46**) ce qui conduit à observer dans ce secteur un plus forte mobilité individuelle (4,5 déplacements par personnes et par jour, contre **4,2** dans le reste de la CCSLA).

	Nombre de personnes	Nombre de déplacements	Nombre de boucles	Nombre moyen de déplacements par boucle	Nombre moyen de boucles par personne	Nombre moyen de déplacements par personne
Reste de la CCSLA	7 543	31 913	11 015	2,90	1,46	4,23
Faverges	6 471	29 074	10 709	2,71	1,65	4,49
CCSLA	14 015	60 987	21 724	2,81	1,55	4,35
Haute-Savoie	710 448	2 904 847	1 093 899	2,66	1,54	4,09

Figure 35 - Caractéristiques des boucles de déplacements

Du point de vue des motifs, les cinq boucles de déplacements les plus fréquemment réalisées sont des boucles « aller-retour » :

- Domicile-Loisirs-Domicile (**20 %** des boucles) ;
- Domicile-Travail-Domicile (**11 %** des boucles) ;
- Domicile-Achats et Services-Domicile (**11 %** des boucles) ;
- Domicile-Accompagnement-Domicile (**10 %** des boucles) ;
- Domicile-Formation-Domicile (**7 %** des boucles).

Ces cinq types de boucles représentent à elles seules **59 %** des boucles de déplacements pour seulement **42 %** des déplacements réalisées. Ces cinq types de boucles concernent entre **10 %** (Formation) et **23 %** (Loisirs) de la population de la CCSLA.

Nature de la boucle	Nombre de boucles réalisées	Poids parmi l'ensemble des boucles réalisées	Part des déplacements concernés	Part de la population concernée
Domicile-Loisirs-Domicile	4 301	20%	14%	23%
Domicile-Travail-Domicile	2 475	11%	8%	15%
Domicile-Achats et services-Domicile	2 295	11%	8%	15%
Domicile-Accompagnement-Domicile	2 229	10%	7%	11%
Domicile-Formation-Domicile	1 439	7%	5%	10%

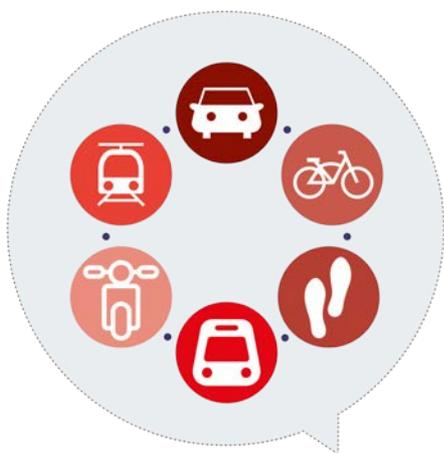
Figure 36 - Caractéristiques des 5 principales boucles de déplacements



Chiffres-clés : comparaison avec la Haute-Savoie

	CC des Sources du Lac	Haute-Savoie
Part des déplacements pour motif à destination "achats et services" (hors retour au domicile)	30%	25%
Part des déplacements pour motif à destination travail débutant avant 8h	42%	37%
Part des sorties du domicile se traduisant par deux trajets uniquement	60%	66%





Partie 5 :

Les modes de déplacement

60 981 déplacements

8 modes de transport agrégés : voiture conducteur, voiture passager, deux-roues motorisé, train, transports en commun routiers, marche, vélo, autres modes.

De grandes variations dans le partage modal des déplacements selon le lieu de résidence peuvent être observées : les résidents Faverges privilégient plus souvent la marche à la voiture que les résidents des secteurs périphériques.

Chiffres clés

66 % des déplacements réalisés en voiture.

28 % des déplacements réalisés à pied à l'échelle de la CCSLA, mais **34 %** parmi les résidents de Faverges.

Un taux d'occupation moyen de **1,4** personne par véhicule

1 % de déplacements intermodaux (combinant plusieurs modes au sein d'un même déplacement).

1. REPARTITION MODALE DES DEPLACEMENTS



La hiérarchie des modes

Un mode est associé à chaque déplacement. Néanmoins, plusieurs modes peuvent concourir à la réalisation d'un déplacement (défini à partir d'un motif unique), comme par exemple lorsqu'un individu quitte son domicile en voiture pour rejoindre une gare où il prendra le train pour se rendre à son travail. Dans ce cas, le mode associé au déplacement pour motif « Travail » est le mode le train, soit le mode dominant selon la hiérarchie des modes suivante :

1. Train
2. Transports en commun routiers
3. Voiture conducteur
4. Voiture passager
5. Deux-roues motorisé
6. Vélo
7. Marche

Aussi, un déplacement réalisé à pied est donc un déplacement qui ne requiert aucun autre mode de transport pour rejoindre un lieu de réalisation d'une activité.

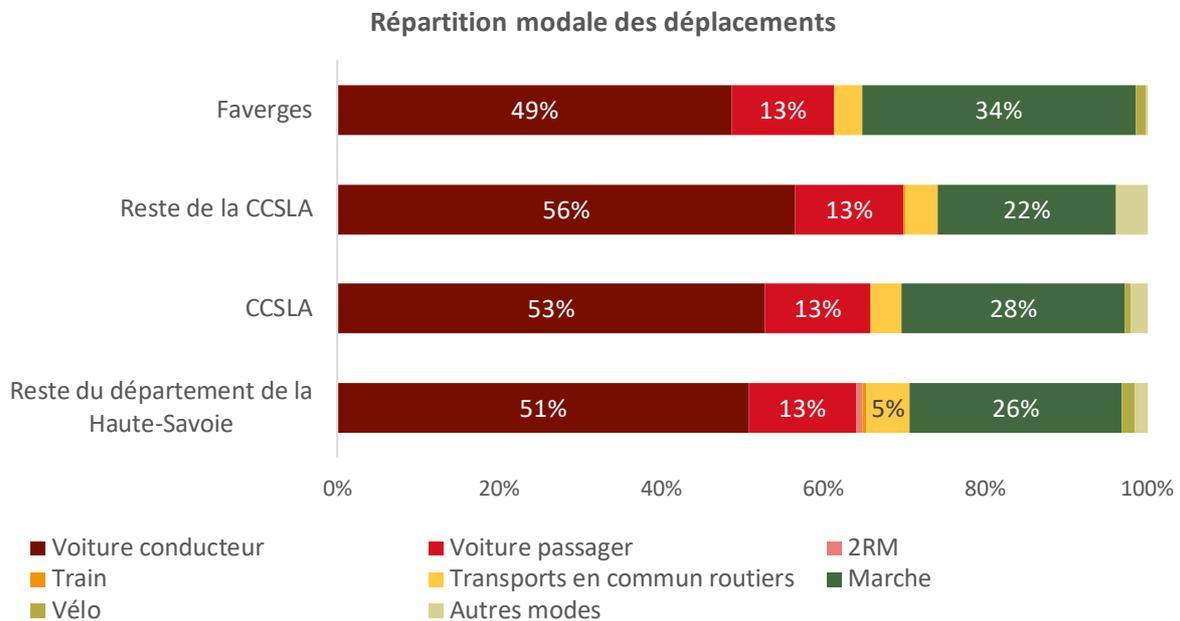
Les déplacements sont qualifiés d'intermodaux lorsque plusieurs modes (hors marche) sont empruntés. Les déplacements intermodaux sont alors composés de plusieurs trajets réalisés au moyen de différents modes mécanisés (vélo + transports en commun, voiture conducteur + voiture passager, etc.).

Plus de 3 déplacements sur 5 réalisés en voiture individuelle

La mobilité des résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy est largement dominée par la voiture individuelle. Au total, **66 %** des déplacements sont réalisés en voiture, dont **53 %** en tant que conducteur. Si la répartition modale des déplacements des habitants de la CCSLA est comparable à celle du reste du département, une forte différenciation de type « centre-périphérie » se dessine. Alors que la voiture individuelle (en tant que conducteur ou passager) n'est utilisée que pour **62 %** des déplacements dans le secteur Faverges, sa part modale atteint **69 %** dans le reste du territoire de la CC des Sources du Lac d'Annecy.

La marche est utilisée pour plus d'un quart des déplacements au sein de la CC (**28 %**). Dans le secteur Faverges, sa part modale dépasse un tiers (**34 %**).

Si l'équipement en vélos est plus important dans le reste du territoire de la CCSLA que dans le secteur Faverges, la part modale du vélo est légèrement plus élevée dans le secteur de Faverges (1 %) que dans le reste de la CCSLA, ou elle est proche des 0 %.



84% des kilomètres parcourus en voiture particulière

La voiture particulière représente la grande majorité des kilomètres parcourus par les résidents de la CCSLA, soit **84 %**. Alors que le train compte pour **3 %** des kilomètres parcourus dans le reste du territoire de la Haute-Savoie, aucun déplacement en train n'a été recensé pour les résidents de la CCSLA.

Si la part modale des autres modes est négligeable au sein de la CCSLA (2% des déplacements), leur part modale kilométrique atteint 5% des kilomètres parcourus. Cela s'explique par le fait que la catégorie « autres modes » recouvre notamment des déplacements en avion, peu nombreux mais de très longue portée.

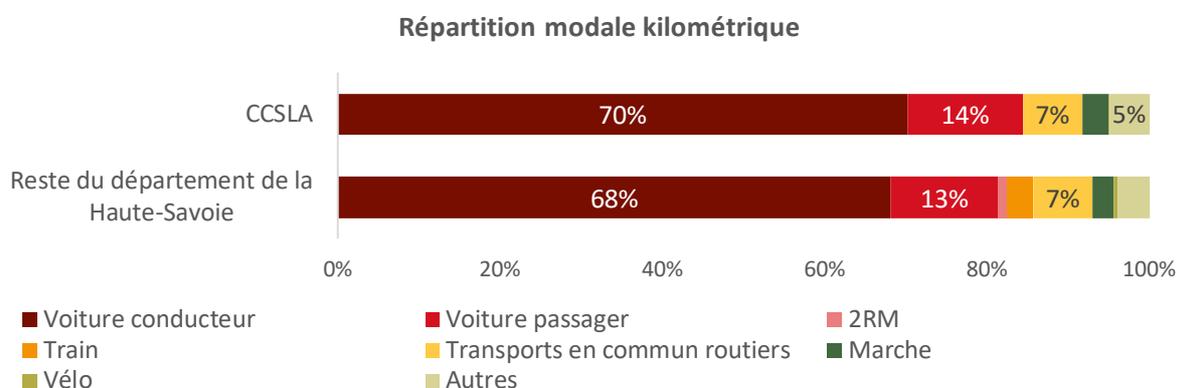


Figure 37 – Répartition des kilomètres parcourus par mode, Communauté de Communes des Sources du Lac d'Annecy et Reste du département de la Haute-Savoie

Choix modal et caractéristiques socio-économiques

La répartition modale varie fortement selon le genre. Les femmes ont plus souvent recours à la marche à pied pour réaliser leurs déplacements (**30 %** contre **24 %** chez les hommes) et moins souvent à la voiture particulière en tant que conducteur (**51 %** contre **56 %**). Elles sont alors plus souvent passagères (**14 %** contre **11 %**) mais n'utilisent pas le vélo (**0%** contre **2 %**).

Répartition modale selon le genre

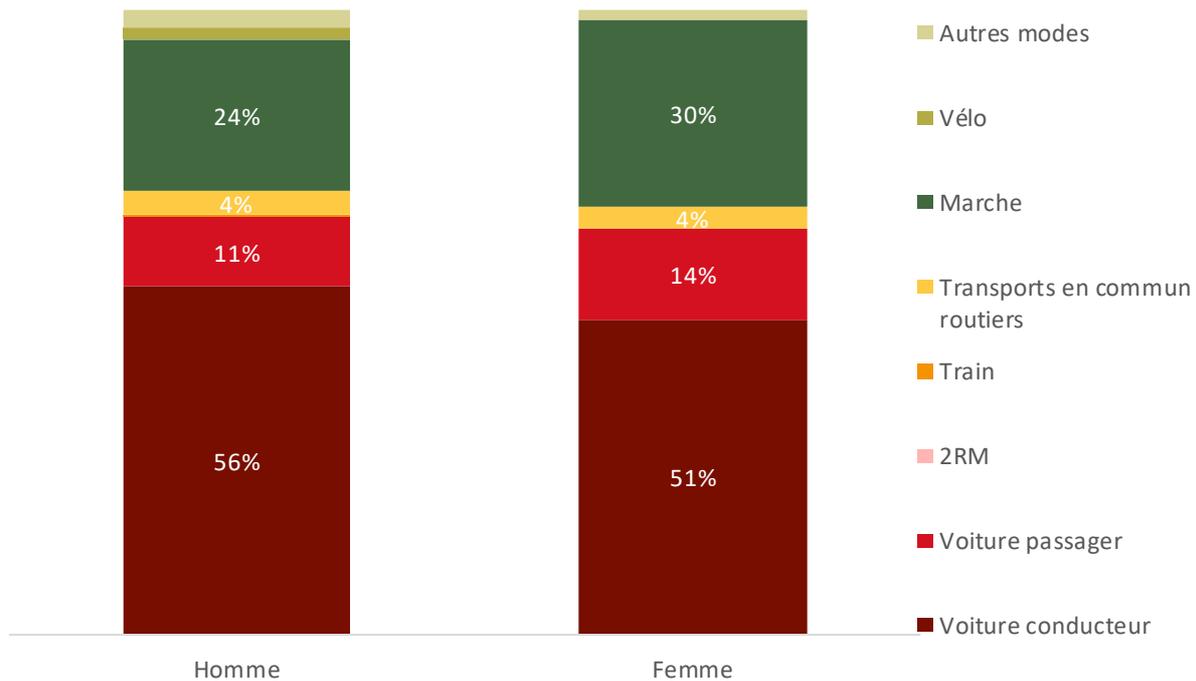


Figure 38 - Répartition modale selon le genre

Les moins de 18 ans sont le plus souvent passager d'un véhicule (**52 %** de leurs déplacements). Ils utilisent néanmoins les transports en commun routier pour un déplacement sur cinq (**22 %**). Pour les résidents majeurs, la part modale de la voiture en tant que conducteur est globalement très élevée. Une forte différence existe néanmoins : quand, avant 55 ans, la voiture personnelle est conduite pour réaliser plus de sept déplacements sur dix, elle n'est utilisée en tant que conducteur, chez les plus âgés, que pour moins d'un déplacement sur deux. C'est alors la marche, et dans une moindre mesure la voiture en tant que passager qui prennent le relais : autour de quatre déplacements sur dix des personnes âgées de 55 ans et plus sont réalisés à pied.

Répartition modale selon l'âge

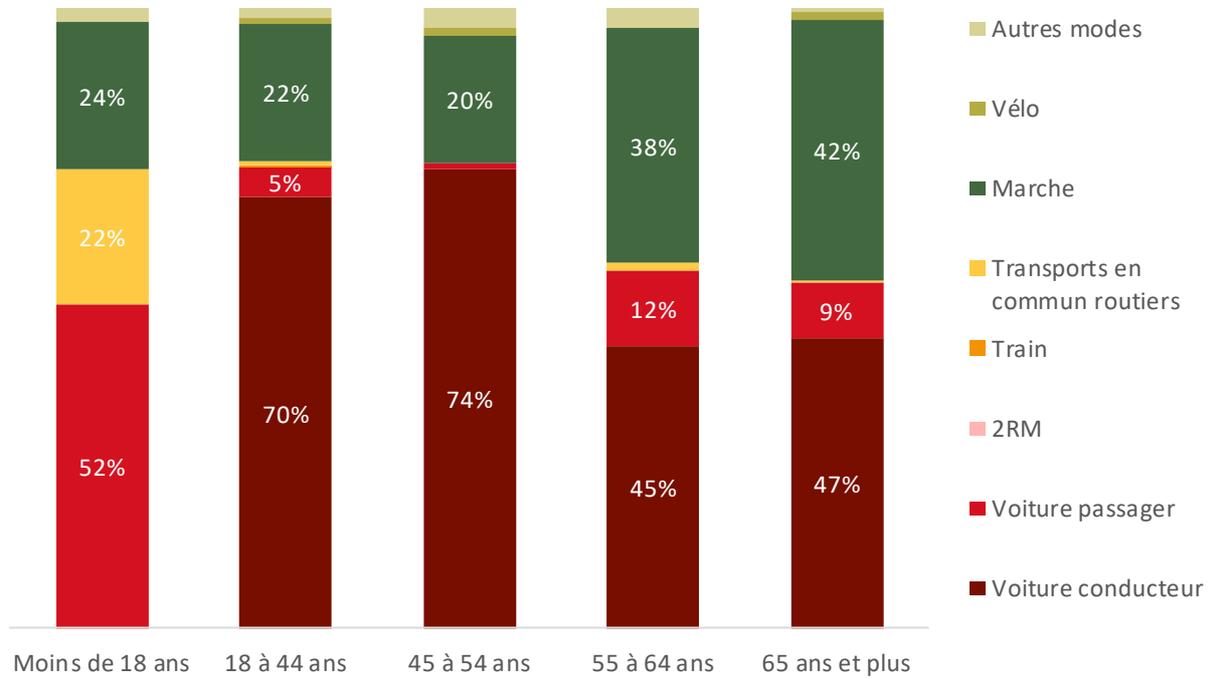


Figure 39 - Répartition modale selon l'âge

2. TAUX D'OCCUPATION DES VEHICULES

Un taux d'occupation moyen de 1,4 personne par véhicule

Le taux d'occupation moyen des véhicules au sein de la CCSLA ne diffère pas de celui observé pour le reste du département. Il s'élève ainsi à 1,4 personne par véhicule. Il ne diffère pas non plus significativement entre les deux secteurs composants la CCSLA.

Il en va de même pour le taux d'occupation des véhicules hors mineurs, qui s'établit à 1,1 en moyenne. La différence entre ces deux taux démontre l'importance du poids des mineurs dans l'occupation des voitures particulière des résidents de la CCSLA.

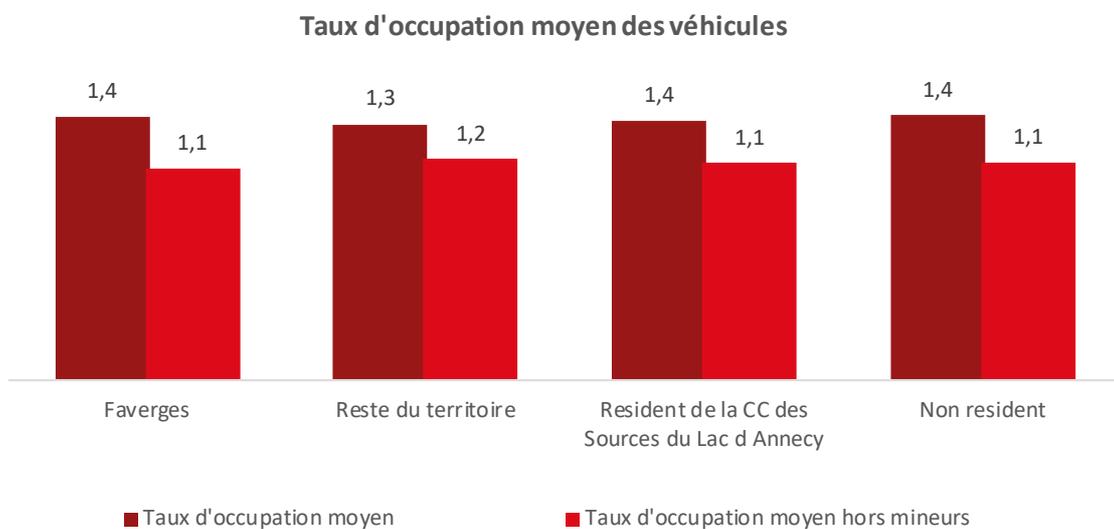


Figure 40 - Taux d'occupation moyen des véhicules

Aussi, les passagers sont plus fréquemment des membres du ménage. En effet, si le nombre moyen de passagers des trajets covoiturés s'élève à 1,3, il n'est que de 0,3 en moyenne lorsque l'on ne compte que les passagers extérieurs au ménage.

Nombre moyen de passagers dans les trajets covoiturés

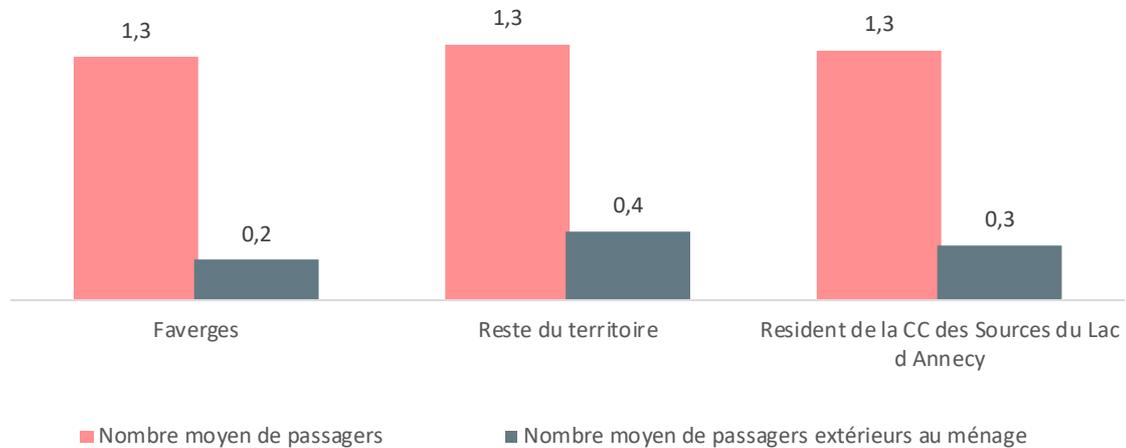


Figure 41 - Nombre moyen de passagers (trajets covoiturés uniquement)

Notons également que les appariements entre covoitureurs adultes conduisent généralement à des équipages proches de deux personnes, puisque l'on compte 1,1 passager en moyenne pour les trajets comprenant au moins un passager majeur.

Nombre moyen de passagers majeurs pour les trajets covoiturés entre adultes

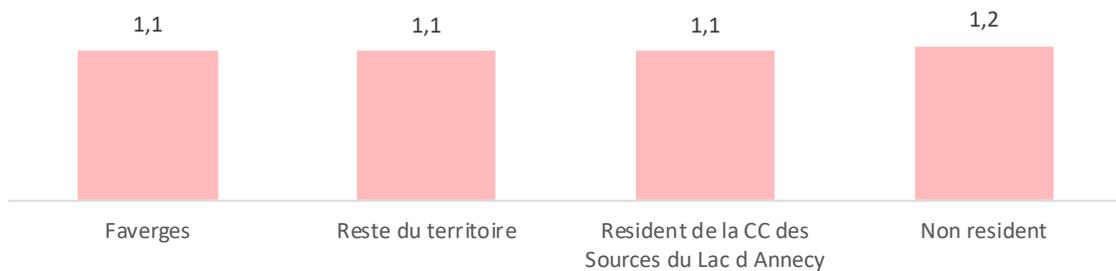


Figure 42 – Nombre moyen de passagers (trajets covoiturés comprenant au moins un passager majeur uniquement)

Les taux d'occupation diffèrent fortement selon le motif à destination. Ainsi, le taux d'occupation (passagers mineurs exclus) est proche de 1 pour les trajets à destination du travail, alors qu'il s'élève à 1,4 pour les trajets à destination des loisirs. Ce constat rend compte des difficultés d'organisation du covoiturage pour les trajets pendulaires.

Taux d'occupation par motif à destination, hors mineurs

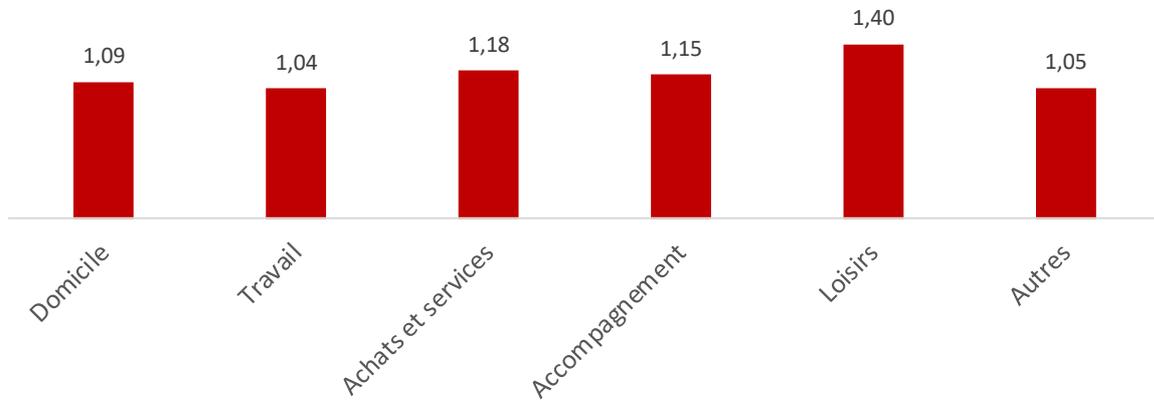


Figure 43 -Taux d'occupation par motif à destination (passagers mineurs exclus)

3. STATIONNEMENT

Stationnement au lieu de travail

Parmi les personnes résidant au sein de la CC des Sources du Lac d'Annecy et utilisant la voiture particulière pour leurs trajets pendulaires, **9 %** seulement considèrent qu'il est difficile de stationner sur leur lieu de travail, contre 14 % dans le reste de la Haute-Savoie. Parmi les personnes ne considérant pas qu'il soit difficile de stationner sur leur lieu de travail, la majorité mentionne une offre de stationnement importante à proximité. Dans le reste de la Haute-Savoie, au contraire, la majorité des personnes considérant qu'il n'est pas difficile de se stationner sur leur lieu de travail y bénéficient d'une place réservée, ce qui suggère un contexte plus contraint autour des lieux de travail, compensé par l'offre de stationnement fournie par l'employeur.

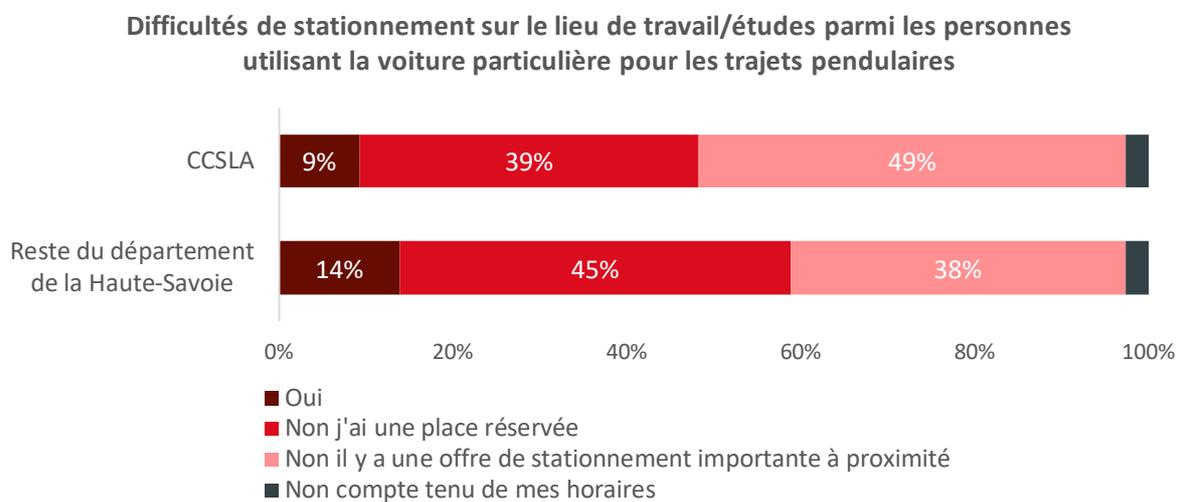


Figure 44 – Difficultés de stationnement sur le lieu de travail/études parmi les personnes utilisant la voiture particulière pour les trajets pendulaires

Les difficultés de stationnement sont donc moins importantes au sein de la CC des Sources du Lac d'Annecy que sur le reste du territoire.

Parmi les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy n'utilisant pas la voiture particulière pour leurs trajets pendulaires (ou seulement pour une partie du trajet), seuls **4 %** considèrent qu'il serait difficile de se stationner sur leur lieu de travail ou d'études, soit une part encore plus réduite que celle mesurée parmi les automobilistes. La Communauté de Communes diffère de manière importante du reste du département : en effet, parmi les autres résidents de Haute-Savoie n'utilisant pas la voiture pour leurs trajets pendulaires, près de la moitié (**43 %**) considèrent qu'il est difficile de se stationner à proximité de leur lieu de travail. La décision de ne pas utiliser la voiture semble, dans leur cas, liée à ces difficultés perçues, ce qui n'est pas le cas des actifs de la CC des Sources du Lac d'Annecy.

Difficultés de stationnement sur le lieu de travail/études parmi les personnes n'utilisant pas la voiture particulière pour les trajets pendulaires, ou seulement pour une partie du trajet

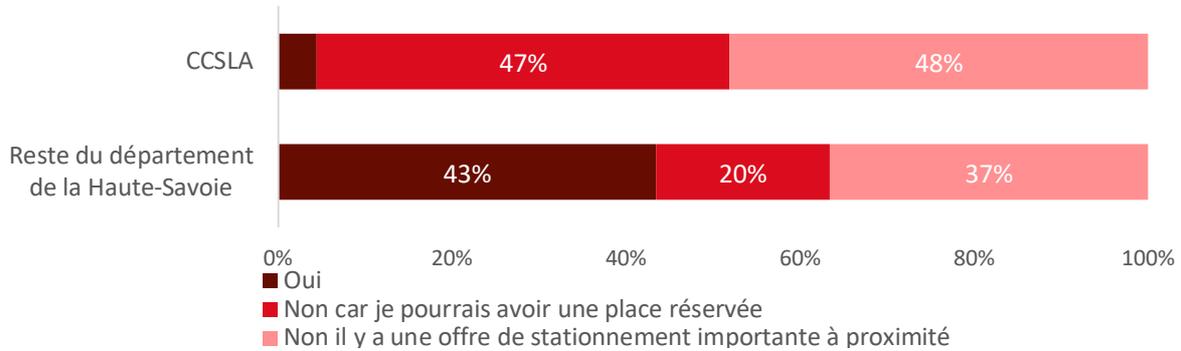


Figure 45 – Difficultés de stationnement sur le lieu de travail/études parmi les personnes n'utilisant pas la voiture particulière pour les trajets pendulaires, ou seulement pour une partie du trajet

Type de stationnement

Les trajets tous motifs confondus des résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy sont plus nombreux à aboutir à une place de stationnement gratuit (95 %), le stationnement zone bleue ou zone à macaron étant le deuxième type le plus répandu (4 %). Le stationnement payant est plus répandu parmi les résidents du reste de la Haute-Savoie.

Répartition des trajets tous motifs par nature du stationnement

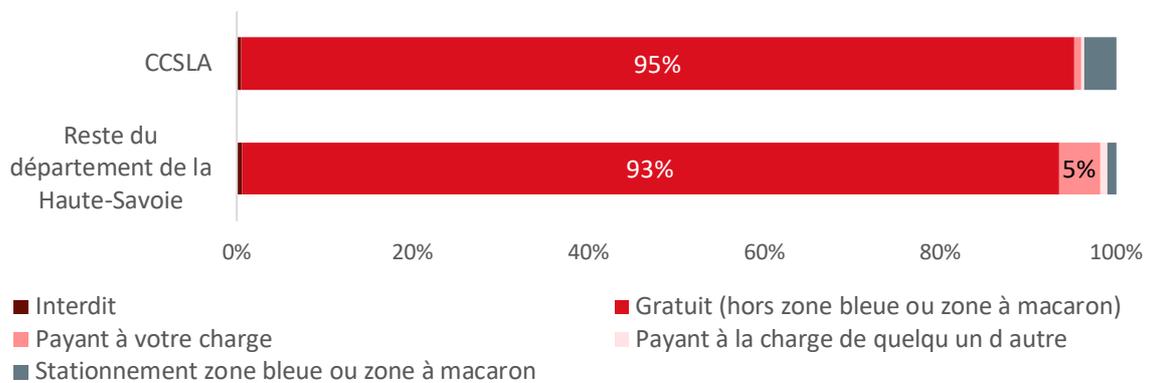


Figure 46 – Répartition des trajets par nature du stationnement

4. L'INTERMODALITE

Au sein de la CCSLA, seuls 1% des déplacements sont intermodaux.

	Faverges		Reste du territoire de la CCSLA		CCSLA		Reste de la Haute-Savoie	
	Effectif	%	Effectif	%	Effectif	%	Effectif	%
Déplacement monomodal	19197	100%	24435	98%	43632	99%	2047802	98%
Déplacement intermodal 2 trajets	56	0%	309	1%	364	1%	39003	2%
Déplacement intermodal 3 trajets	0	0%	87	0%	87	0%	11056	1%
Déplacement intermodal 4 trajets	0	0%	0	0%	0	0%	1573	0%
Déplacement intermodal 5 trajets	0	0%	81	0%	81	0%	0	0%
Total	19253	100%	24911	100%	44163	100%	2099433	100%

Figure 47 - Les déplacements intermodaux dans la CCSLA (volumes et pourcentages)

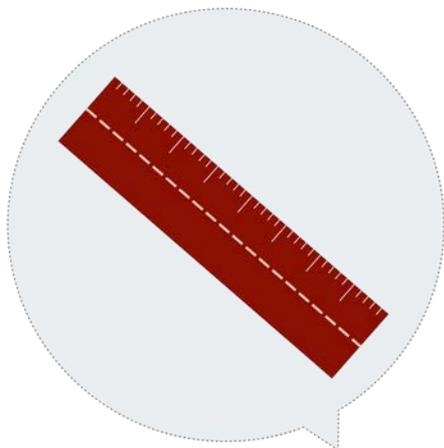
Les faibles effectifs parmi les déplacements concernés par l'intermodalité nous interdisent cependant d'analyser plus en détail l'intermodalité sur le territoire.



Chiffres-clés : comparaison avec la Haute-Savoie

	CC des Sources du Lac	Haute-Savoie
Part des déplacements réalisés en voiture	66%	64%
Part des déplacements réalisés à pied	28%	26%
Taux d'occupation des véhicules	1,4	1,4
Part des déplacements intermodaux	1%	2%





Partie 6 : Durée et distances

Chaque individu passe en moyenne **1h14** chaque jour à se déplacer et parcourt **31 kilomètres**.

Les résidents du reste de la CCSLA, hors secteur de Faverges, consacrent plus de temps à leurs déplacements et réalisent plus de kilomètres par jour.

Chiffres clés

17 minutes de durée moyenne par déplacement

23 km/h de vitesse moyenne

7 km de distance moyenne

Les déplacements pour motif travail présentent des portées et durées moyennes plus élevées (**14 km** pour **22 minutes**), en partie compensées par des vitesses moyennes de déplacements (**31 km/h**) plus importantes

1. DUREES ET BUDGETS-TEMPS DE DEPLACEMENTS

Les résidents de la Communauté de Communes des Sources du Lac d’Annecy consacrent chaque jour 1h05 à leurs déplacements

En moyenne, les résidents de la CCSLA consacrent **65 minutes** à leurs déplacements quotidiens. Néanmoins, la moitié d’entre eux ne passent que 55 minutes ou moins à se déplacer.

Les résidents du secteur de Faverges sont ceux qui présentent les budgets-temps de transports les plus faibles : 52 minutes en moyenne. A l’inverse, les résidents du reste du territoire consacrent en moyenne plus d’une heure et quinze minutes à leurs déplacements.

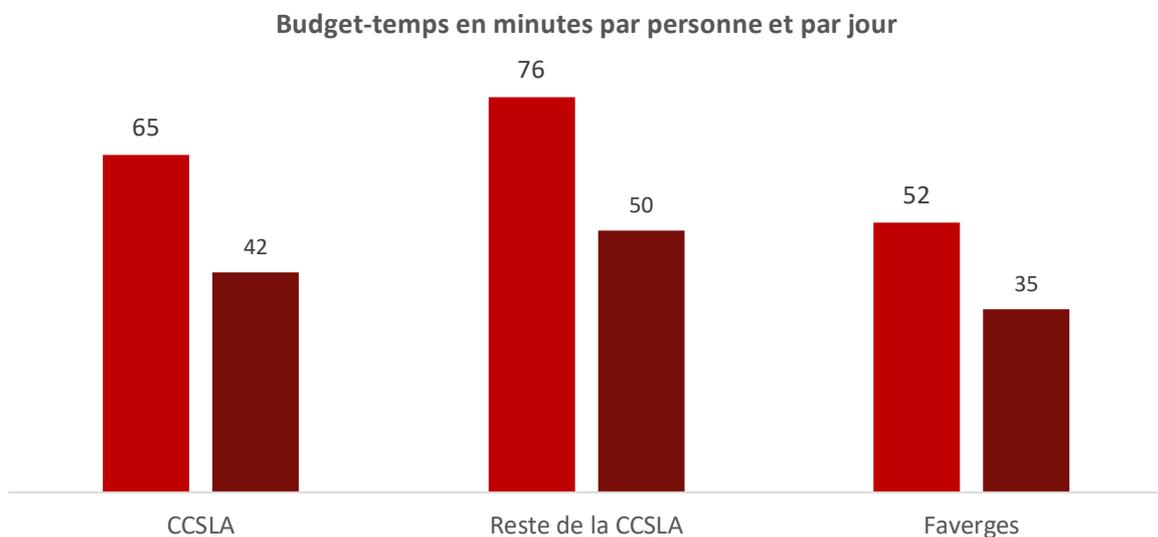
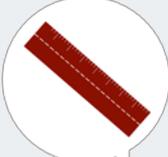


Figure 48 - Budget-temps (moyennes et distances)



Budget-temps

Le budget-temps est la somme des durées de déplacements effectués par un individu au cours du journée.

A l'échelle de la CCSLA, les hommes consacrent en moyenne 78 minutes à leurs déplacements quotidiens contre 55 minutes pour les femmes. Les actifs à temps plein, sont ceux qui présentent les budget-temps les plus élevés : 1h38 par jour et par personne.

Budget-temps moyen selon le profil

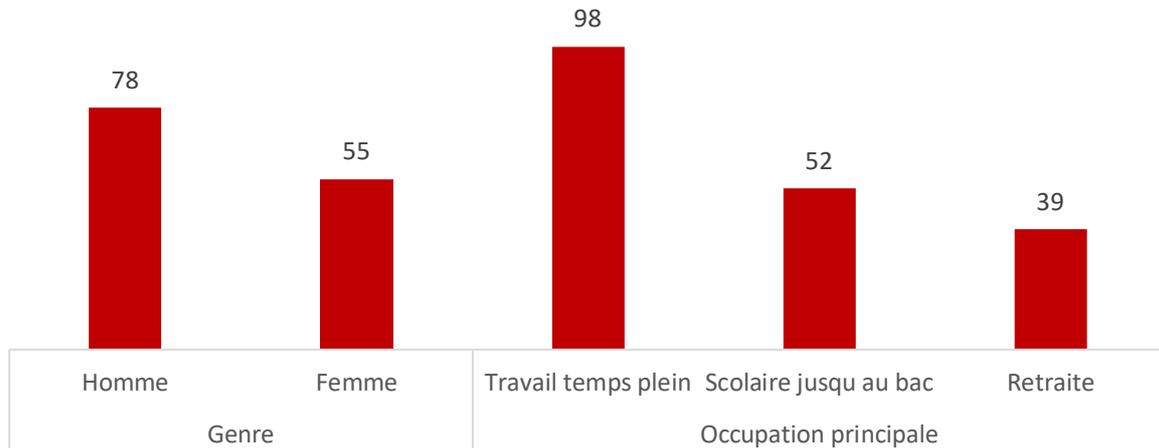


Figure 49 - Budget-temps selon le profil (genre et occupation principale)

Une moyenne de 17 minutes par déplacement

Les déplacements réalisés par les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy durent en moyenne **17 minutes**. S'ils apparaissent plus longs en périphérie (**20 minutes**) qu'au cœur de la collectivité (**14 minutes** dans le secteur Faverges), cette différence n'est néanmoins pas significative

La moyenne pour la collectivité est légèrement mais significativement plus basse que celle mesurée pour les résidents du reste de la Haute-Savoie (**19 minutes**).

Durée moyenne d'un déplacement



Figure 50 – Durée moyenne d'un déplacement, par secteur de résidence

16 % des déplacements durent moins de 5 minutes

Cette différenciation centre-périphérie se reflète dans la répartition des déplacements par tranche de durée : en effet, **22 %** des déplacements réalisés par les résidents du secteur Faverges durent moins de 5 minutes, ce qui n'est le cas que de **10 %** des déplacements réalisés sur le reste du territoire.

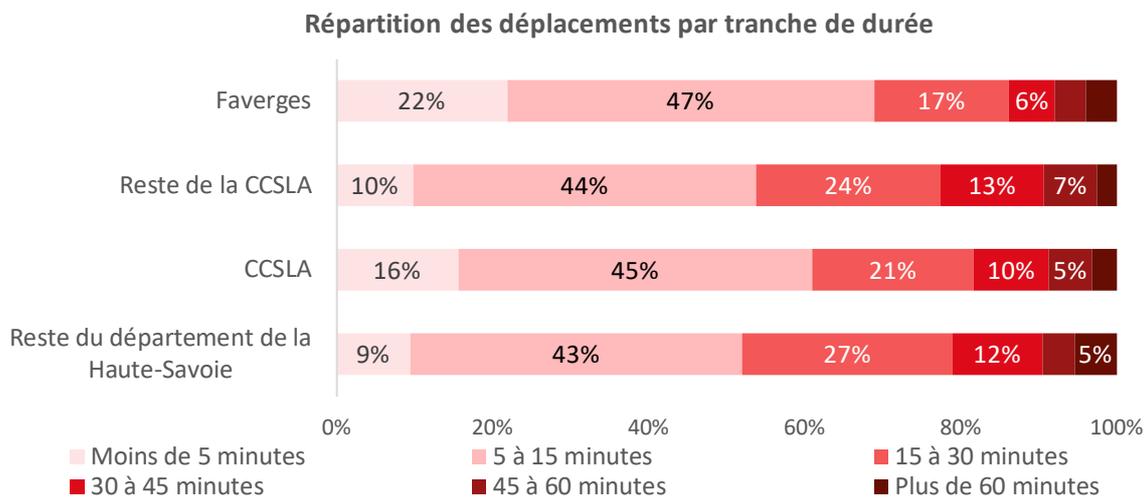


Figure 51 – Répartition des déplacements par tranche de durée, par secteur de résidence

2. DISTANCES ET BUDGETS-DISTANCE DE DEPLACEMENTS

Les résidents de la Communauté de Communes des Sources du Lac d'Annecy parcourent 30 kilomètres par jour en moyenne

Chaque résident de la CCSLA parcourt chaque jour **30 kilomètres** en moyenne. Néanmoins, la moitié d'entre parcourent 16 kilomètres ou moins. Ce sont les résidents du reste du territoire, hors secteur de Faverges, qui présentent les budgets-distances les plus élevés : **36 kilomètres** par jour et par personne, contre **24 kilomètres** dans le secteur de Faverges. La moitié des résidents de Faverges parcourt moins de 5 kilomètres par jour.

Budget-distance en kilomètres par personne et par jour

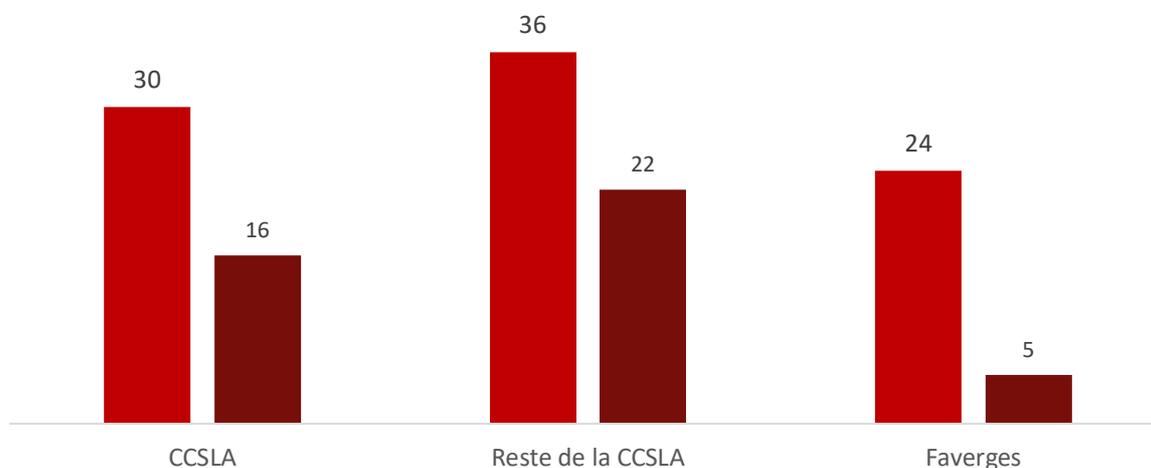


Figure 52 - Budget-distance (moyennes et médianes)



Budget-distance

Le budget-distance est la somme des distances de déplacements parcourues par un individu au cours du journée.

A l'échelle de la CCSLA, des différences dans les budgets-distance peuvent être observées selon le profil des individus. Ainsi, les hommes parcourent en moyenne 10 kilomètres de plus que les femmes (36 contre 27), et les actifs à temps plein parcourent 47 kilomètres par jour en moyenne, contre seulement 15 kilomètres pour les retraités.

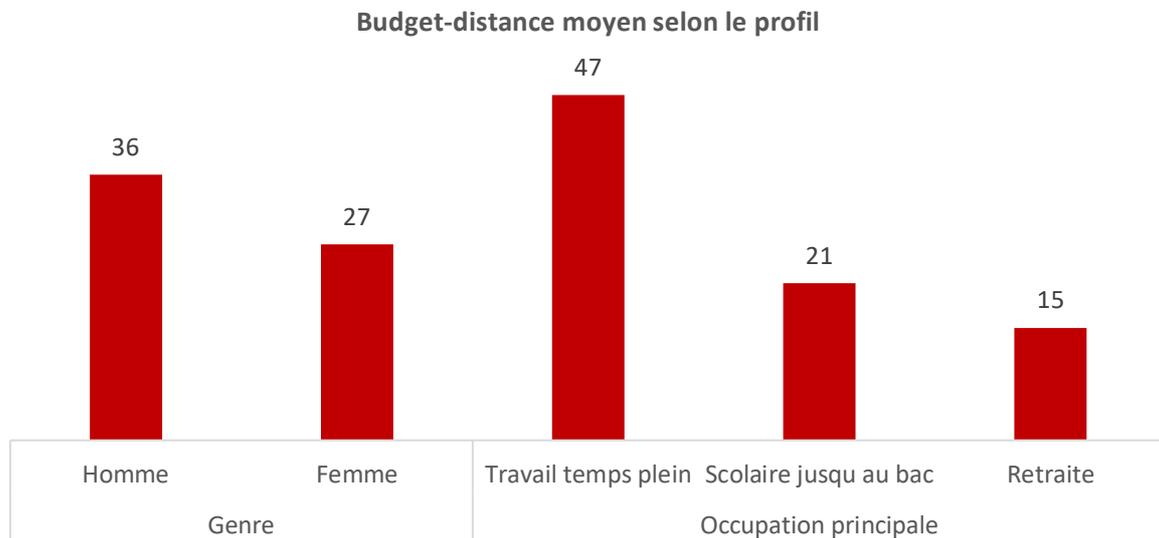


Figure 53 -Budget-distance moyen selon le profil (genre et occupation principale)

Des déplacements de 7 kilomètres en moyenne

Les déplacements réalisés par les résidents de la CC des Sources ont une portée moyenne de **7 kilomètres**. Elle est significativement inférieure à celle mesurée pour les résidents du reste de la Haute-Savoie.

Les différences entre centre et périphérie observées pour les durées de déplacements se retrouvent logiquement ici : les déplacements réalisés dans le secteur Faverges couvrent en moyenne **6 kilomètres**, alors que ceux réalisés dans le reste du territoire atteignent **9 kilomètres**.

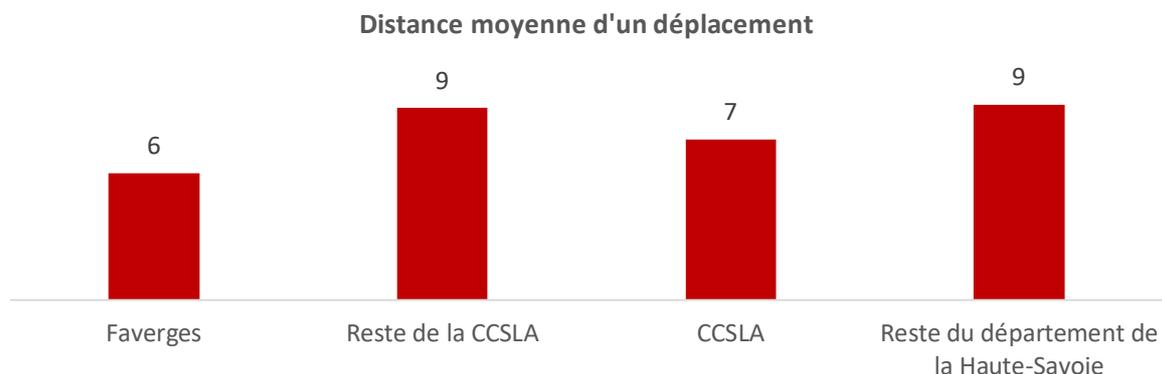


Figure 54 – Distance moyenne d'un déplacement, par secteur de résidence

Un effet centre-périérie important

Les déplacements de plus du tiers des résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy (39 %) font moins de 1 kilomètre. Les différences entre le centre de la collectivité et la périphérie de celle-ci sont néanmoins marquées : dans le secteur Faverges, plus de la moitié (60 %) des déplacements font moins de 1 kilomètre, alors que ce n'est le cas que de 19 % des déplacements réalisés par les résidents du reste de la collectivité.

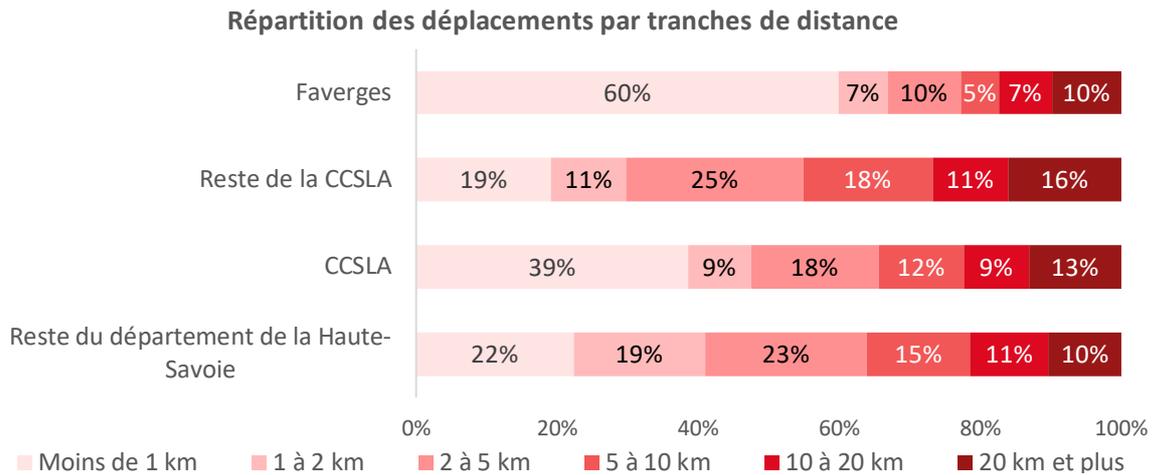


Figure 55 – Répartition des déplacements par tranche de distance, par secteur de résidence

Des déplacements de 23 km/h en moyenne

La vitesse moyenne des déplacements réalisés par les résidents de la CC, tous modes confondus, est de 23 km/h, soit une vitesse proche de celle enregistrée dans le reste de la Haute-Savoie (24 km/h). Les déplacements sont significativement plus rapides en périphérie de la communauté de communes (28 km/h en moyenne contre 18 km/h dans le secteur Faverges).

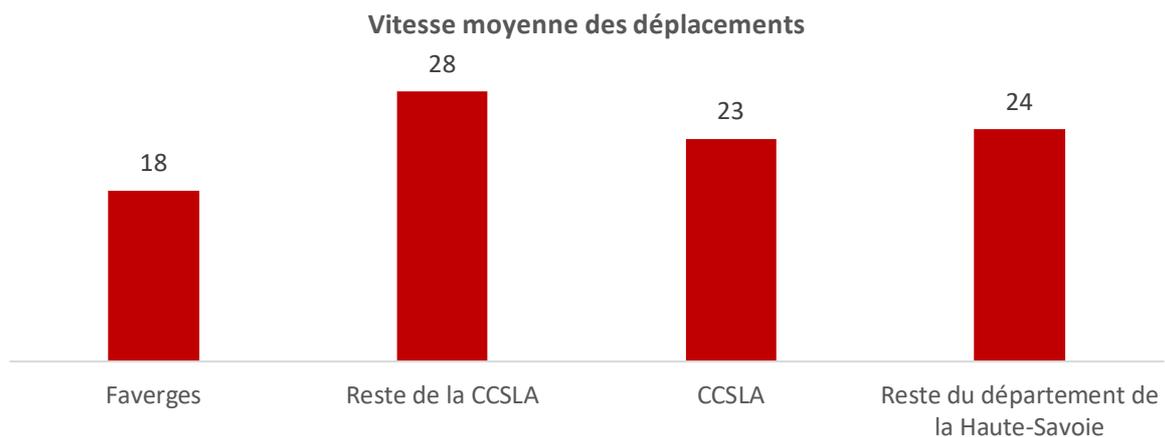


Figure 56 – Vitesse moyenne des déplacements, par secteur de résidence

3. DISTANCES ET DUREES PAR MOTIF

Une surreprésentation des déplacements courts pour les motifs achats et services et accompagnement

La moitié (51 %) des déplacements pour motif accompagnement couvrent moins de 1 km. Au contraire, seul un quart (26 %) des déplacements pour motif travail ont une portée inférieure à 1 km, et 30 % couvrent 20 km ou plus.

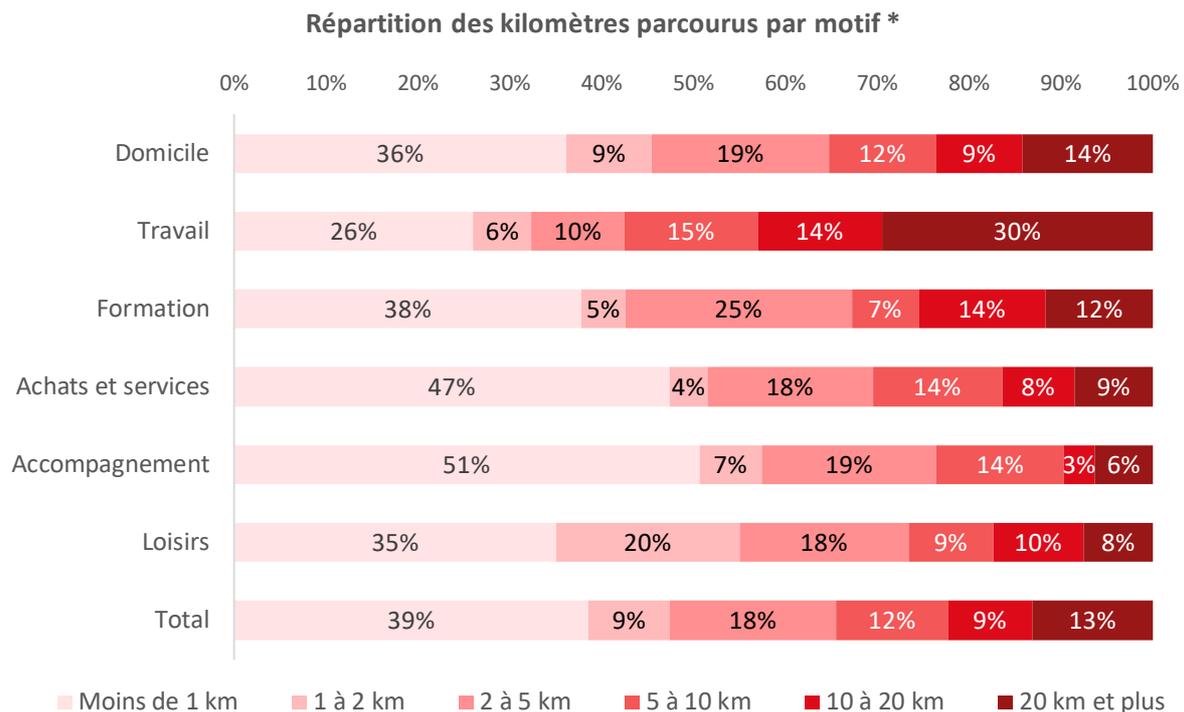


Figure 57 – Répartition des kilomètres parcourus par motif, pour les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy

* Le motif « Autres » ne figure pas sur le graphique car les effectifs étaient trop réduits pour assurer la significativité des résultats

Les déplacements de moins de 5 minutes sont plus représentés pour les motifs achats et services (28 %) et accompagnement (24 %).

Répartition des déplacements par tranches de durées et par motifs

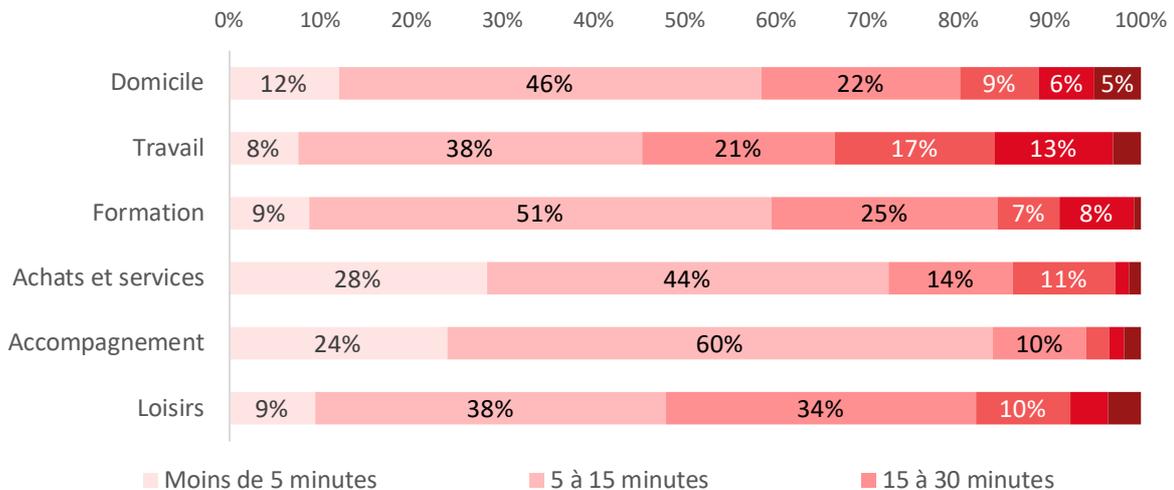


Figure 58 – Répartition des déplacements par tranches de durées et par motifs, pour les résidents de la CC des Sources du Lac d'Anney

Un quart des kilomètres parcourus pour motif travail

Un jour moyen de semaine, le total des déplacements des résidents de la CC SLA représente **434 000** kilomètres.

Sur l'ensemble de ces kilomètres, **37 %** sont parcourus pour un retour au domicile, quel qu'en soit l'origine. En dehors des retours à domicile, le motif de déplacements qui contribue le plus au nombre total de kilomètres parcourus est le motif « Travail ». En effet, plus du quart (**26 %**) du total des kilomètres parcourus est réalisé pour rallier un lieu de travail, témoignant du fait que les déplacements à destination du travail sont les plus longs. Les déplacements à destination de lieux d'achats et de loisirs, et ceux à destination de lieux de loisirs contribuent respectivement à hauteur de **14 %** et **11 %** du volume total de kilomètre parcourus.

Kilomètres parcourus par motifs à destination

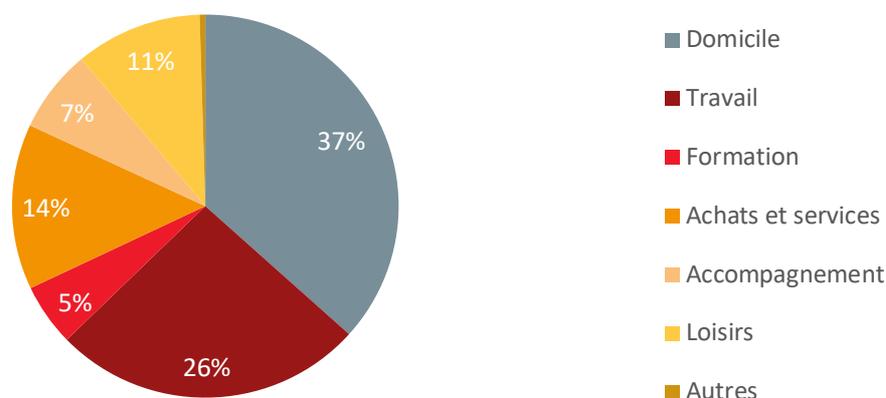


Figure 59 – Kilomètres parcourus par motifs à destination, pour les résidents de la CC des Sources du Lac d'Anney

Les déplacements pour motif travail ont les portées, durées et vitesses moyennes les plus importantes

Les déplacements pour motif travail se démarquent par les portées moyennes (**13,6 km**), durées moyennes (**21,6 minutes**) et vitesses moyennes (**30,7 km/h**) significativement plus importantes

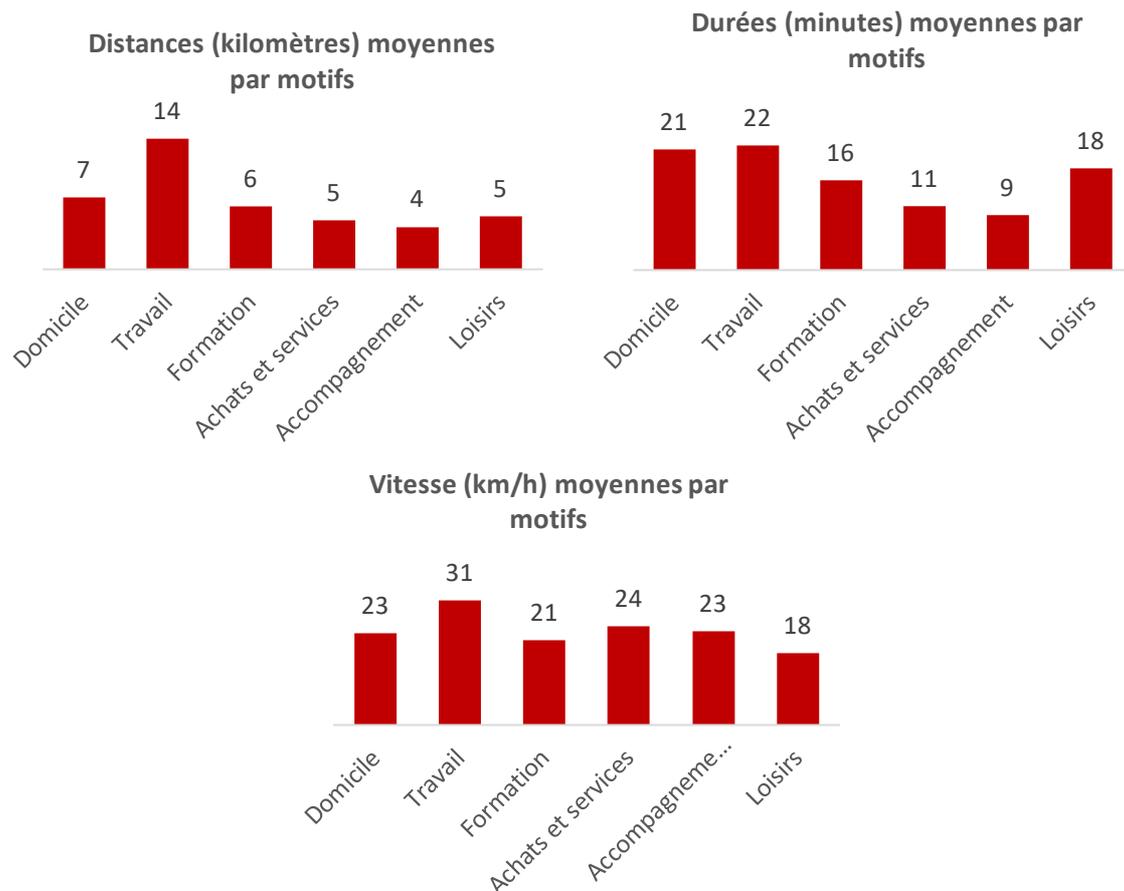


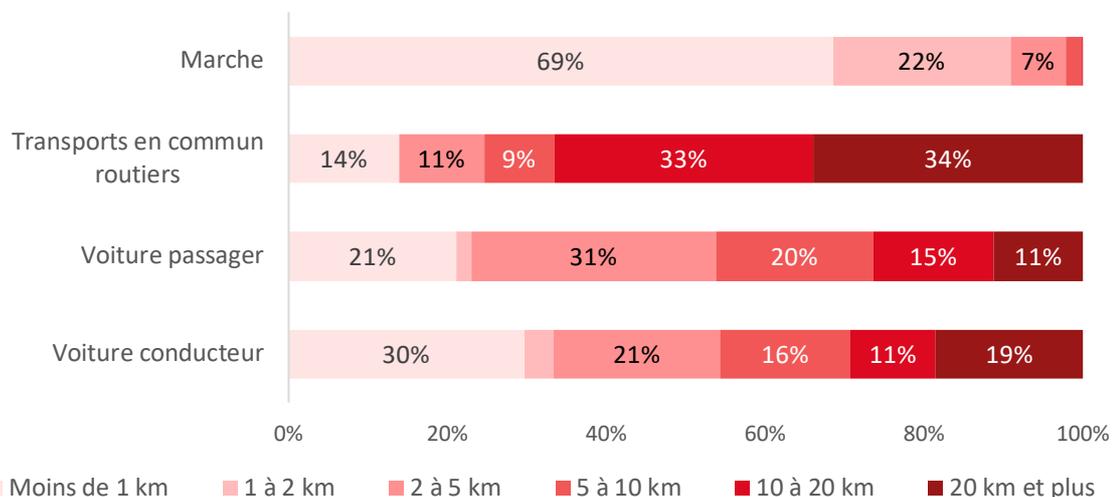
Figure 60 – Distances (kilomètres), durées (minutes) et vitesses (km/h) moyennes par motifs, pour les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy

4. DISTANCES ET DUREES PAR MODE

Plus du tiers des déplacements en transports en commun ont une portée de 20 km ou plus

La marche est le mode privilégié pour les déplacements de proximité : la majorité (69 %) des déplacements réalisés à pieds ont une portée de moins d'1 km. Au contraire, les transports en commun routiers sont privilégiés par les résidents de la CC pour les déplacements longs : 67 % des ceux-ci ont une portée supérieure à 10 km, et plus d'un tiers (34 %) ont une portée de 20 km ou plus. La voiture particulière est utilisée pour des déplacements de toutes portées couvrant des besoins divers de mobilité.

Répartition des déplacements par tranches de km parcourus et par mode*



* Les modes deux-roues motorisé, train, vélo, et autres modes ne figurent pas sur le graphique car les effectifs sont trop réduits pour assurer la significativité des résultats

Figure 61 – Répartition des déplacements par tranches de kilomètres parcourus et par mode, pour les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy

De la même manière, les déplacements de courte durée sont sous-représentés parmi les déplacements réalisés en transports en commun routiers (50 % de déplacements de moins de 15 minutes).

Répartition des déplacements par tranche de durée et par mode*

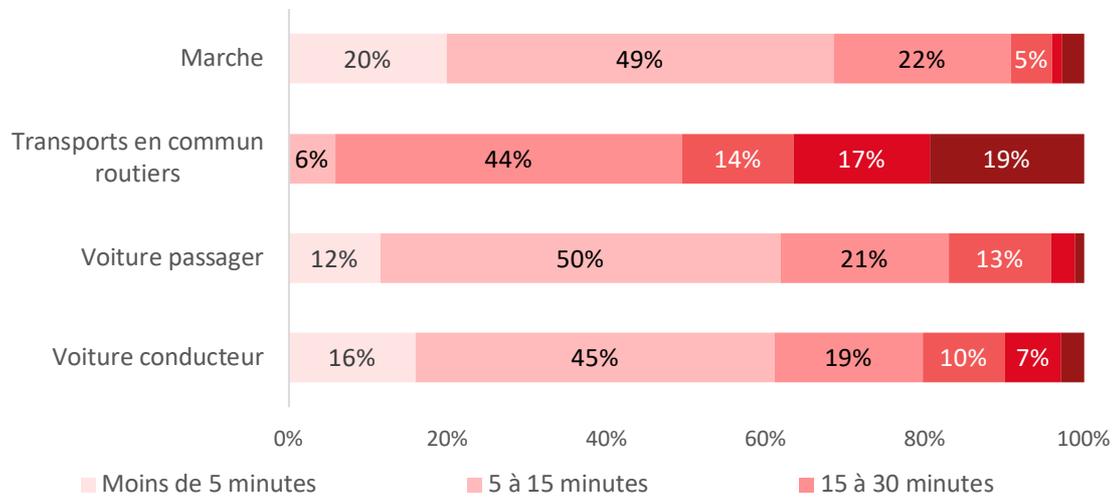


Figure 62 – Répartition des déplacements par tranche de durée et par mode, pour les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy

* Les modes deux-roues motorisé, train, vélo, et autres modes ne figurent pas sur le graphique car les effectifs étaient trop réduits pour assurer la significativité des résultats

Une surreprésentation de la marche pour les trajets de moins de 1 km et de 1 à 2 km

La marche est surreprésentée pour les trajets de moins de 1 km (49 %) et de 1 à 2 km (69 %) ; sa part modale est ensuite décroissante avec la distance. Ce n'est qu'au-delà de 10 km de portée que les transports en commun routiers deviennent un mode pertinent. Les parts modales du train et du vélo restent très réduites et l'utilisation du deux-roues motorisé apparaît négligeable sur le territoire.

Répartition modale des déplacements par tranches de distances

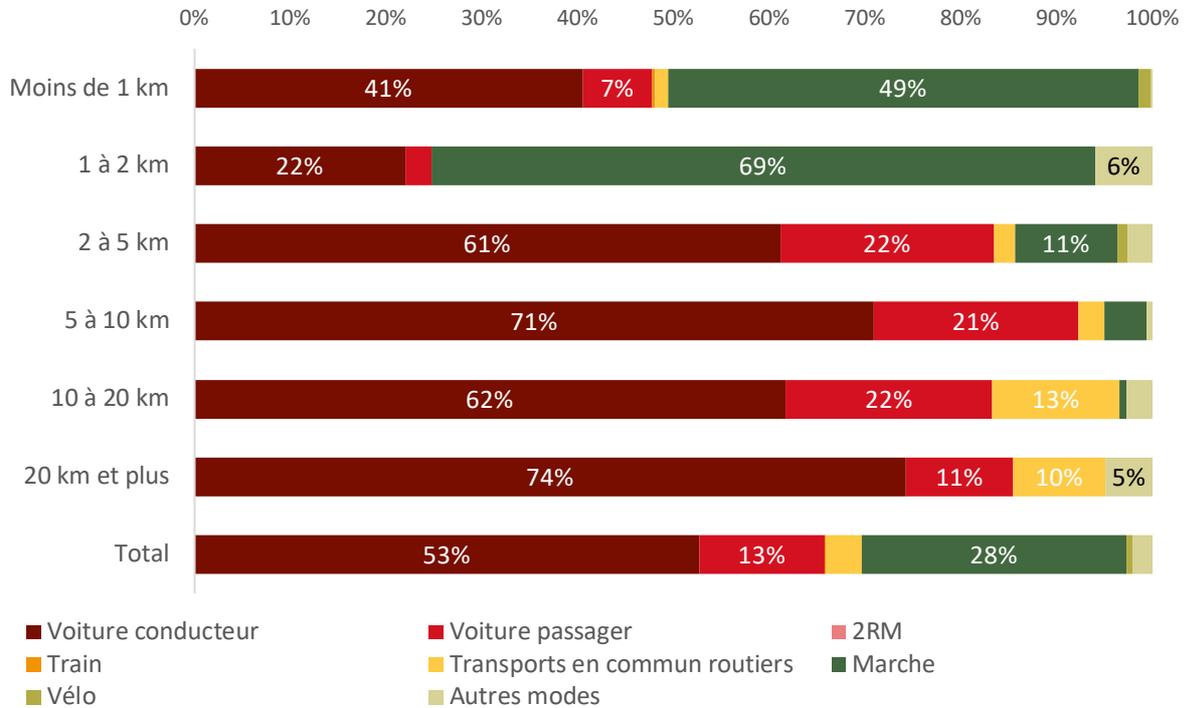


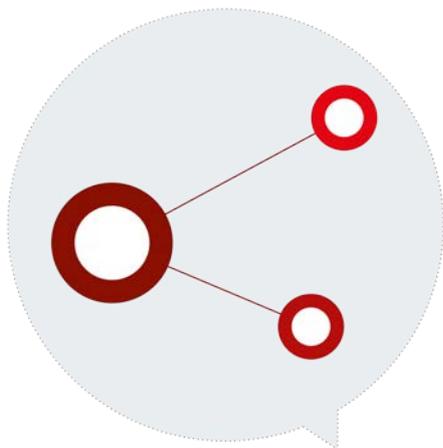
Figure 63 – Répartition modale des déplacements par tranches de distances, pour les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy



Chiffres-clés : comparaison avec la Haute-Savoie

	CC des Sources du Lac	Haute-Savoie
Durée moyenne par déplacement	17 min.	17 min.
Vitesse moyenne par déplacement	23 km/h	32 km/h
Distance moyenne par déplacement	7 km	9 km





Partie 7 : Flux et dynamiques territoriales

61 000 déplacements répartis entre déplacement internes, déplacements d'échange et déplacement externes.

Les résidents de Faverges sortent moins fréquemment de leur secteur de résidence que les autres résidents de la CCSLA. Ces derniers réalisent alors plus de déplacements d'échange avec le Grand Annecy.

De manière générale, la voiture personnelle et dans une moindre mesure les transports en commun sont privilégiés pour sortir de la CCSLA et en revenir.

Chiffres clés

68 % des déplacements des résidents de la CCSLA sont internes à la communauté de communes.

76 % des déplacements des habitants de Faverges sont internes à leur secteur de résidence.

4 500 déplacements d'échange avec le département de Savoie et **7 000** avec le Grand Annecy.

1. ANALYSE DES FLUX

68 % de déplacements internes à la communauté de communes

Les résidents de la CCSLA réalisent 61 000 déplacements par jour, dont 68 % en interne au territoire de la CCSLA. Ils réalisent alors chaque jour 12 400 déplacements d'échange avec d'autres territoires, et 7 400 entièrement extérieurs au territoire.

Volume de déplacements des résidents de la CCSLA

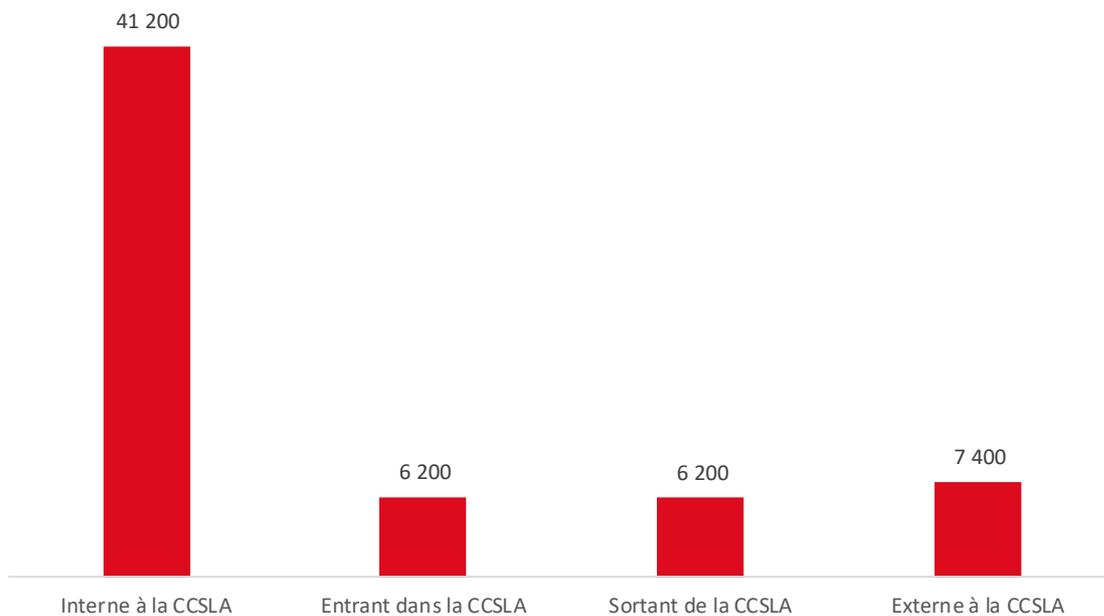


Figure 64 – Volume de déplacements des résidents



Répartition des flux de déplacement

Un déplacement est dit interne à une zone de résidence donnée, si le déplacement de l'individu habitant cette zone comporte une origine est une destination à l'intérieur de cette zone.

Si l'origine du déplacement (ou sa destination) est comprise dans la zone de résidence, mais que sa destination (ou respectivement son origine) n'est pas comprise dans la zone de résidence, le déplacement est un déplacement d'échange. Le déplacement d'échange peut être considéré comme sortant ou entrant selon le sens du mouvement observé.

Si l'origine et la destination du déplacement sont toutes deux extérieures à la zone de résidence, le déplacement est alors qualifié d'externe.

Les habitants de Faverges réalisent trois déplacements sur quatre à l'intérieur de leur secteur de résidence

Au sein de la CCSLA, des différences entre le secteur de Faverges et le reste du territoire peuvent être relevées. En effet, les résidents de Faverges réalisent **76 %** de leurs déplacements à l'intérieur de ce secteur. Les autres résidents de la CCSLA ne réalisent que **60 %** de leurs déplacements à l'intérieur de leur zone de résidence. Une part plus importante de leurs déplacements est donc réalisée en échange avec l'extérieur (**24 %**, contre **16 %** pour les résidents de Faverges), ou entièrement à l'extérieur du territoire (**16 %** contre **8 %**).

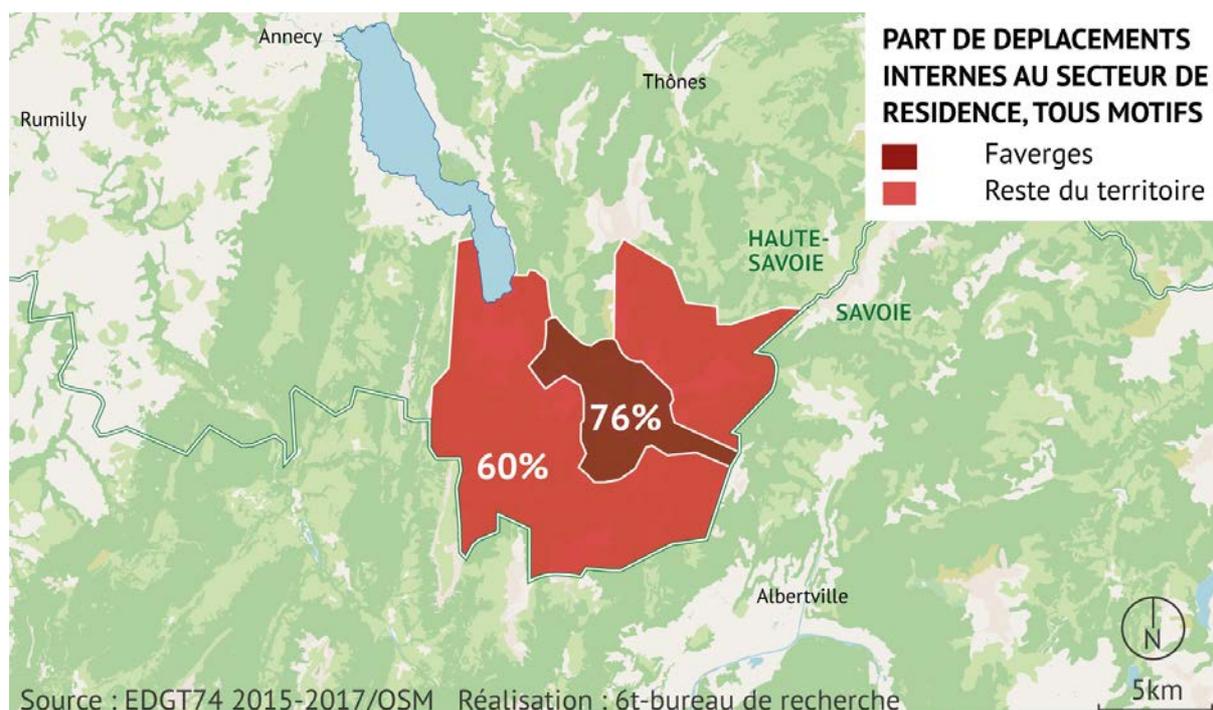


Figure 65 - Part des déplacements internes au secteur de résidence - Tous motifs

Les déplacements pour motif travail et formation selon le secteur de résidence

Les résidents de Faverges réalisent **53 %** de leurs déplacements pour motif travail entièrement à l'intérieur de leur secteur de résidence. En revanche, les résidents du reste de la CCSLA ne réalisent que **27 %** de leurs déplacements à l'intérieur de leur secteur de résidence. Cette différence témoigne d'une plus forte sortie du territoire de résidence pour ces derniers concernant leurs déplacements pendulaires.

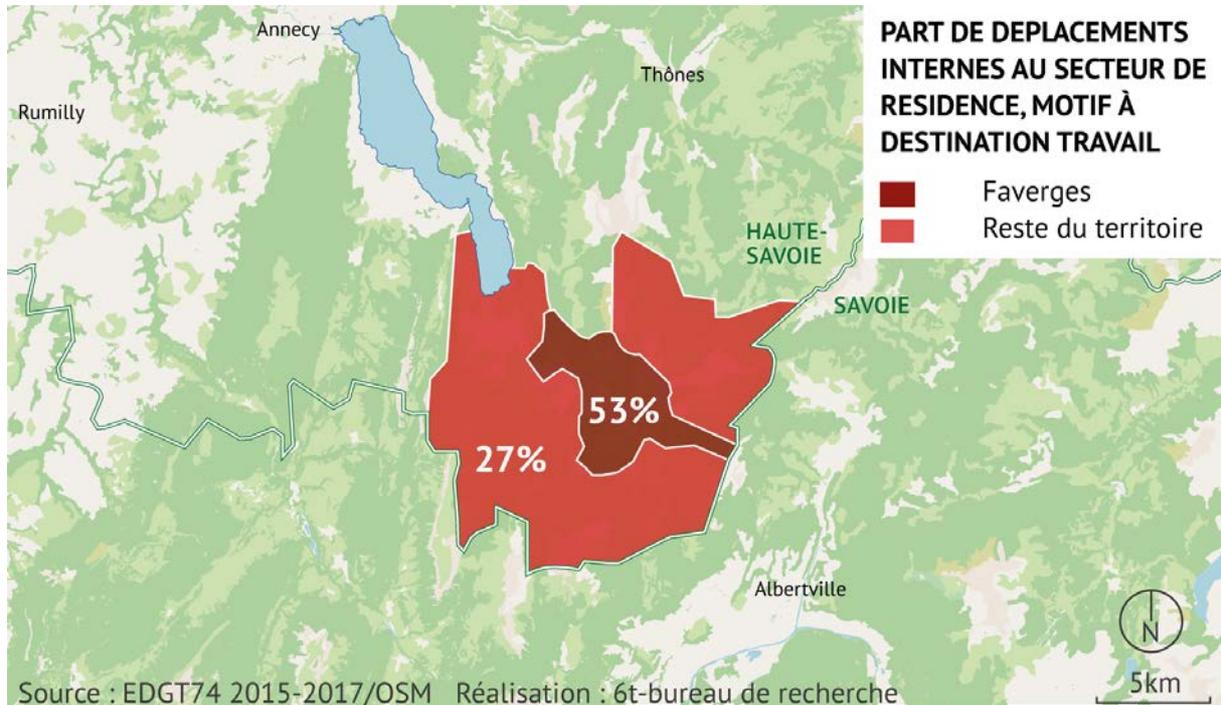


Figure 66 - Part des déplacements internes au secteur de résidence – Motif travail

Cette différence est néanmoins bien plus faible concernant le motif « formation ». En effet, respectivement **72 %** et **79 %** des déplacements pour motif « formation » sont internes au secteur de résidence à Faverges et dans le reste du territoire.

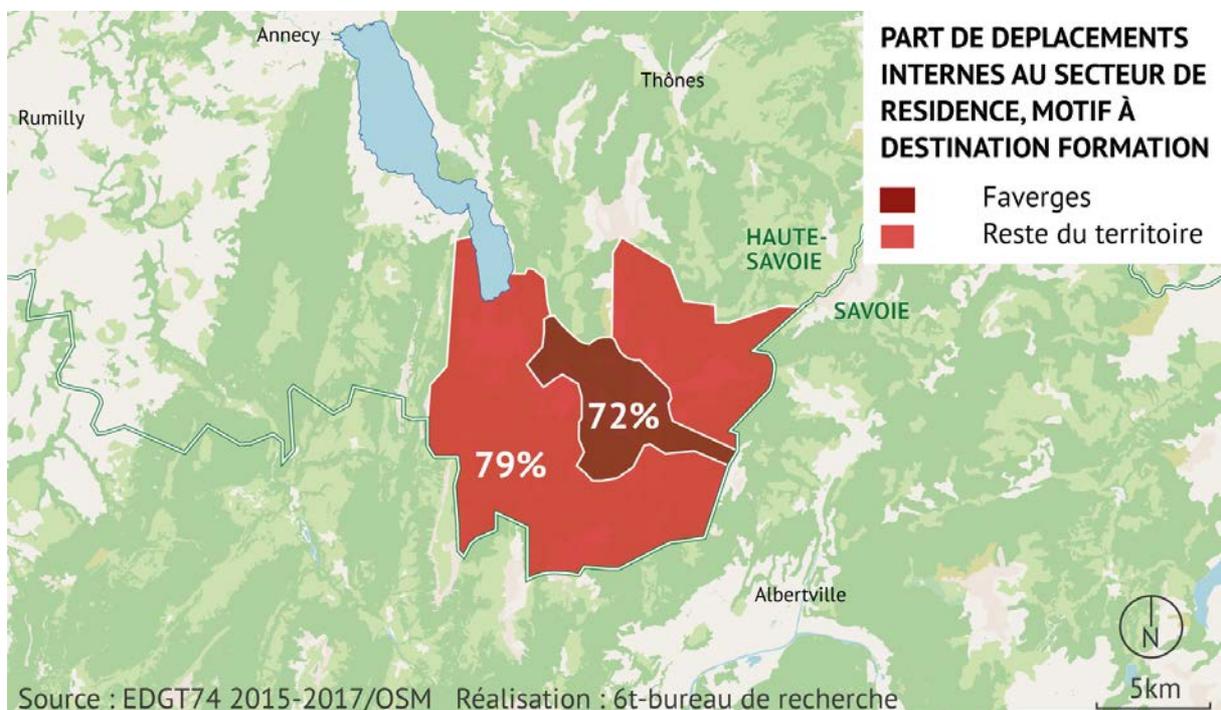


Figure 67 - Part des déplacements internes au secteur de résidence – Motif formation

Une communauté de communes entre le Grand Anney et la Savoie

Les principaux flux de déplacements sont réalisés entre le secteur de Faverges et le reste du territoire de la CCSLA ou entre la CCSLA et le Grand Anney (7 000 déplacements environ dans les deux cas). Environ 4 500 déplacements sont des déplacements d'échange entre la CCSLA et le département de la Savoie.

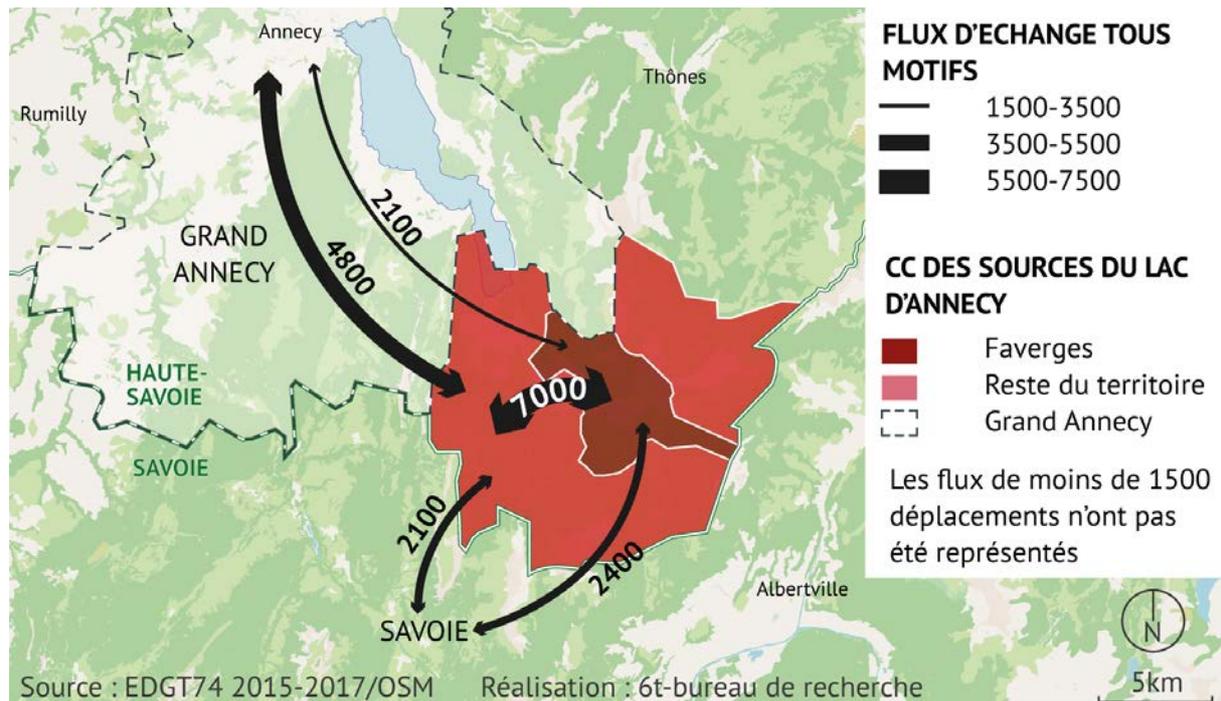


Figure 68 - Flux d'échange par secteur - Tous motifs

Le secteur de Faverges et le reste du territoire contribuent de manière équivalente aux échanges avec le département de Savoie. A l'inverse, ces deux zones contribuent de manière différenciée aux échanges avec le Grand Anney : sur les 7 000 déplacements enregistrés, environ 2 000 sont en lien avec Faverges quand près de 5 000 sont en lien avec le reste de la CCSLA.

2. CARACTERISTIQUES DES FLUX

Répartition modale selon le type de flux

Les flux internes à la communauté de communes des Sources du Lac d'Annecy sont réalisés principalement en voiture personnelle (60 % des déplacements, dont 48 % en tant que conducteur), ou à pied (35% des déplacements).

En revanche, les déplacements d'échange sont réalisés à hauteur de 86 % en voiture (dont 71 % en tant que conducteur), et 10 % d'entre eux sont réalisés au moyen de transports en commun routiers.

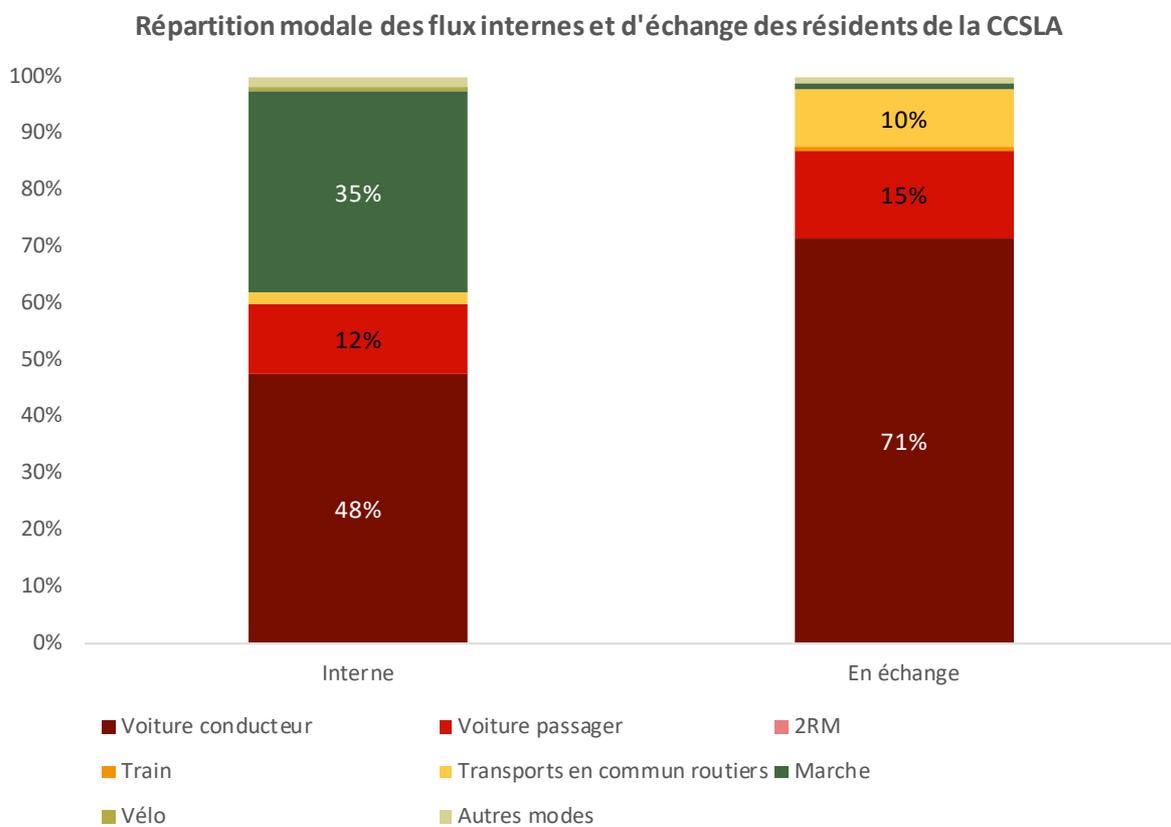


Figure 69 – Répartition modale des flux internes et d'échange

Au sein de la CCSLA, les déplacements réalisés à pied représentent respectivement 43 % et 39 % des déplacements internes sur le secteur de Faverges et sur le reste du territoire, soit des proportions équivalentes aux déplacements réalisés en voiture en tant que conducteur.

Néanmoins, la voiture est utilisée en tant que conducteur pour 60 % des déplacements d'échanges des résidents de Faverges (76 % pour les résidents du reste du territoire).

Répartition modale des flux internes et d'échange par secteur

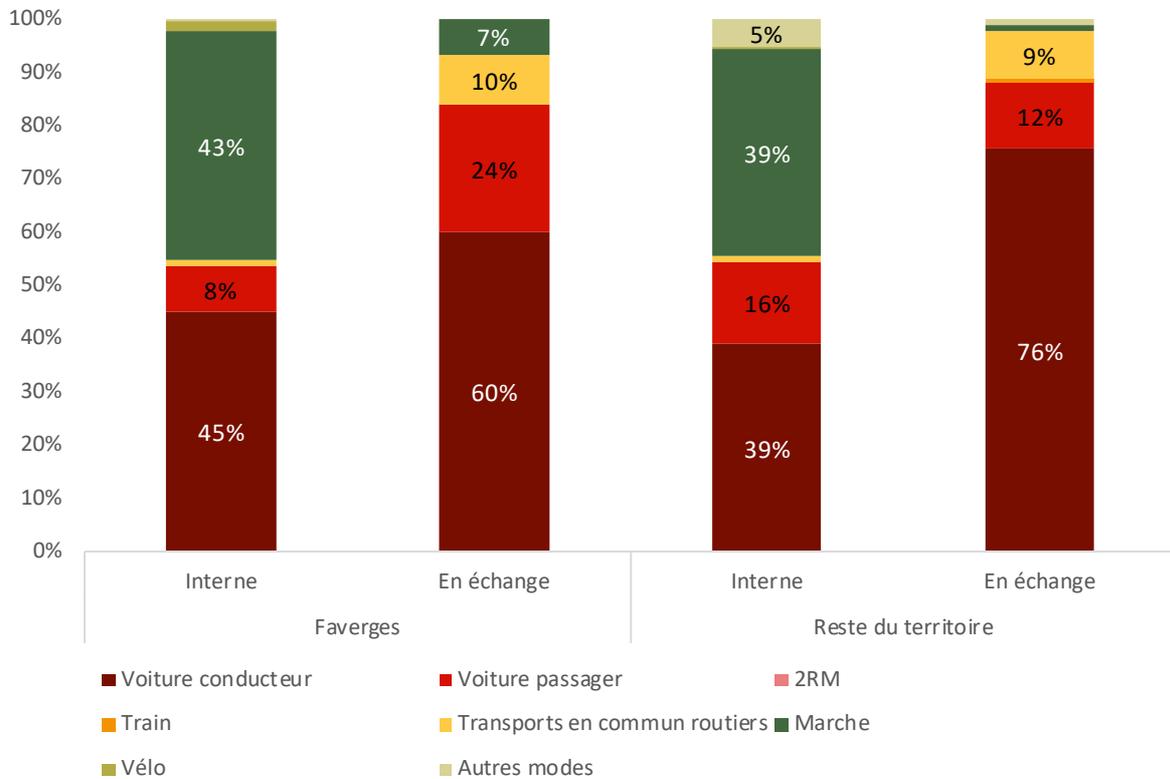


Figure 70 – Répartition modale des flux internes et en échange des résidents des sources du lac selon le secteur de résidence

Répartition des motifs combinés selon le type de flux

A l'échelle de la communauté de communes, la répartition des déplacements selon les motifs combinés des déplacements internes au territoire est plus homogène que pour les déplacements d'échange. En effet, **39 %** de ces derniers ont pour motifs combinés le domicile-travail, alors que pour les déplacements en interne, les motifs combinés les plus fréquents sont les motifs domicile-achats et services et domicile-loisirs, avec **21 %** des déplacements pour ces deux motifs combinés.

Répartition des déplacements internes et d'échange par motifs combinés

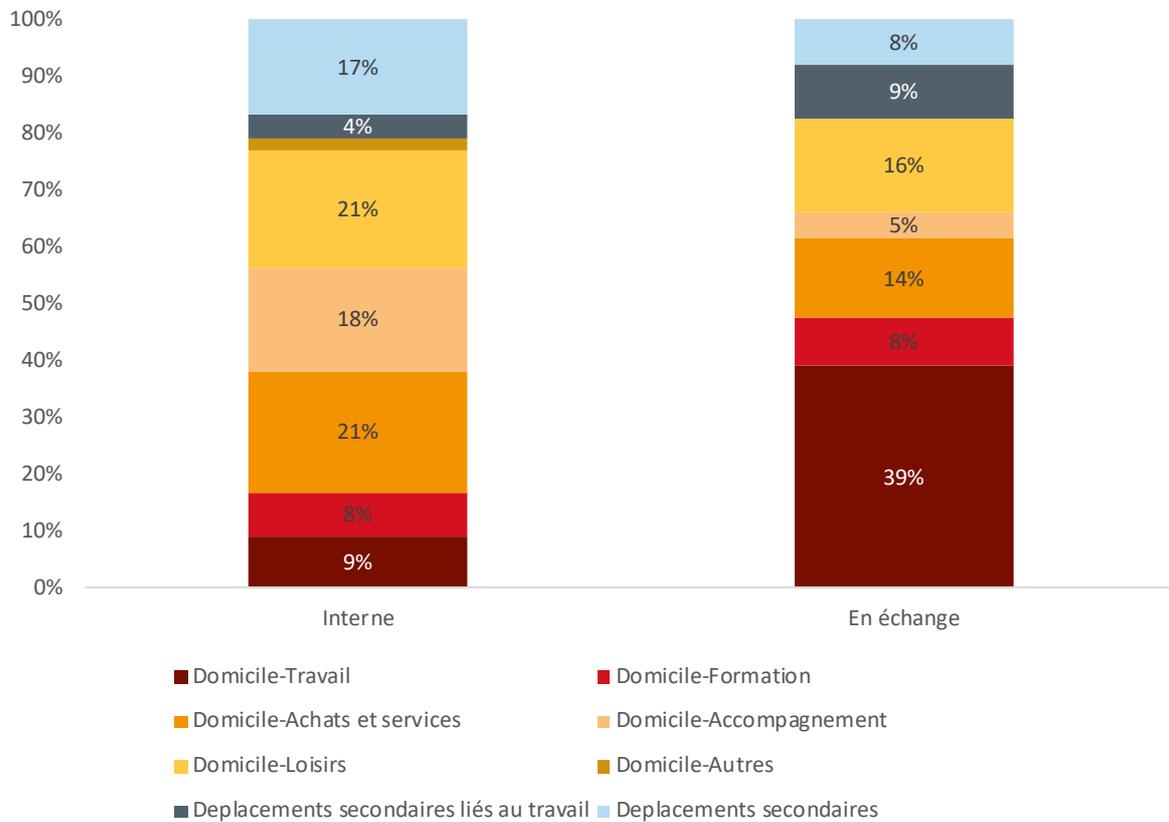


Figure 71 – Répartition des flux internes et en échange par motifs combinés

Pour les déplacements internes à chacun des deux secteurs de la communauté de communes, la répartition par motifs combinés diffère. Les motifs combinés les plus fréquents à Faverges sont les motifs domicile - achats et services avec 22 % des déplacements, alors que dans le reste du territoire ce sont les motifs combinés domicile-loisirs qui sont les plus fréquents (30 %). A l'inverse, pour les déplacements en échange, les motifs combinés domicile-loisirs constituent la principale combinaison pour les résidents de Faverges, avec 30 % des déplacements, alors que pour les résidents du reste du territoire, la principale combinaison de motifs est le domicile-travail (33 %).

Répartition des déplacements internes et d'échange par motif combiné selon le secteur de résidence

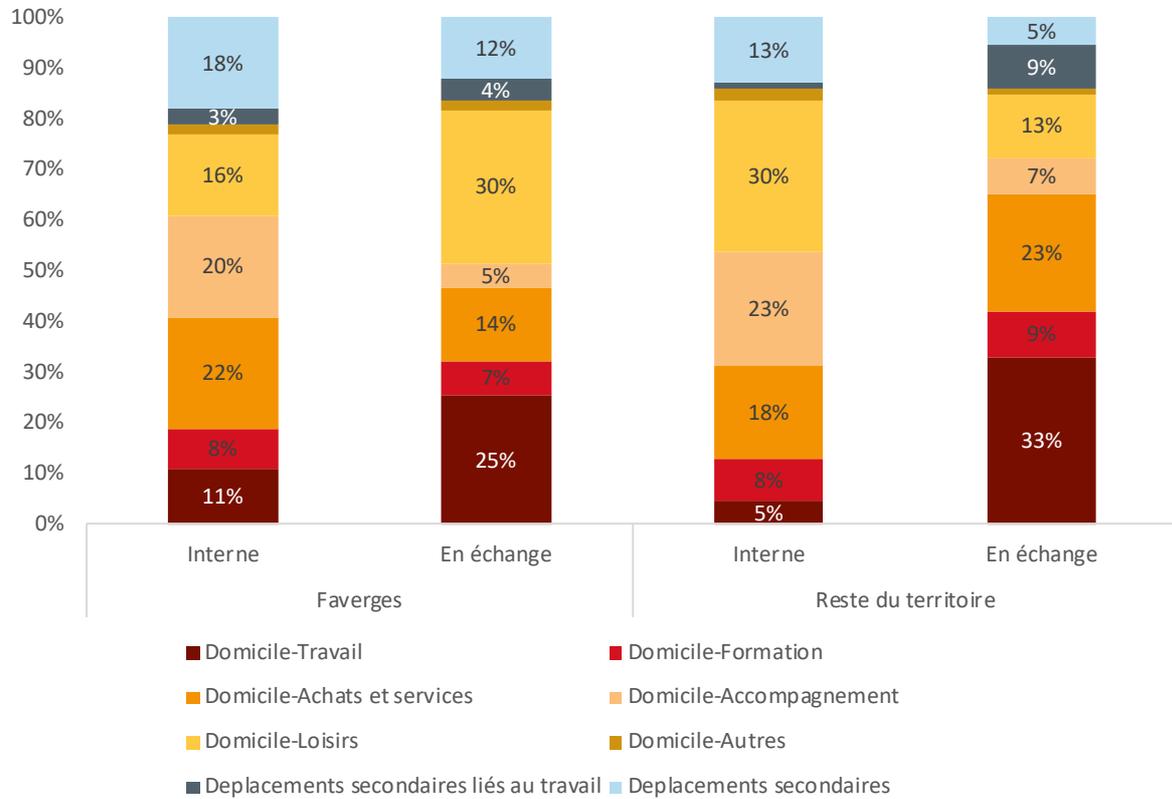


Figure 72 – Répartition des flux internes et en échange par motifs combinés selon le secteur de résidence



Table des figures

Figure 1 – Localisation de la Communauté de Communes des Sources du Lac d’Annecy par rapport à Annecy	6
Figure 2 – CC des Sources du Lac d’Annecy : découpage en deux secteurs	7
Figure 3 – Taille moyenne des ménages par secteur de résidence	10
Figure 4 – Répartition de la taille des ménages, par secteur de résidence	10
Figure 5 – Répartition de la population par âge, par secteur de résidence	11
Figure 6 – Répartition de la population par occupation principale, CC des Sources du Lac d’Annecy et reste du département de la Haute-Savoie	11
Figure 7 – Part de ménages motorisés par secteur de résidence	12
Figure 8 – Nombre de véhicules à disposition par ménage, par secteur de résidence	13
Figure 9 – Répartition des voitures par année de première mise en circulation, CC des Sources du Lac d’Annecy et reste du département de la Haute-Savoie	13
Figure 10 – Répartition des voitures par type d’énergie, CC des Sources du Lac d’Annecy et reste du département de la Haute-Savoie	14
Figure 11 - Fréquence d'utilisation de la voiture particulière en tant que conducteur	14
Figure 12 - Fréquence d'utilisation de la voiture particulière en tant que passager	15
Figure 13 – Nombre moyen de vélos à disposition par ménage, par secteur de résidence	16
Figure 14 – Part de ménages disposant d’au moins un vélo, par secteur de résidence	16
Figure 15 – Fréquence d’usage de la bicyclette à la semaine	17
Figure 16 – Nombre moyen de deux-roues motorisés à disposition par ménage, par secteur de résidence	17
Figure 17 – Part de ménages disposant d’au moins un deux-roues motorisé, par secteur de résidence	18
Figure 18 – Part d’abonnés aux transports en commun par secteur de résidence	19
Figure 19 – Fréquence d’usage des transports en commun à la semaine, en fonction du secteur de résidence	20
Figure 20 – Fréquence d’usage des transports en commun par classe d’âge	21
Figure 21 – Fréquence d’usage de la marche à pied, par secteur de résidence	22
Figure 22 – Nombre moyen de déplacements par jour et par personne	25
Figure 23 – Répartition de la population par nombre de déplacements par jour, par secteur de résidence	26
Figure 24 – Volume et part de déplacements par jour et par secteur de résidence	27
Figure 25 - Nombre de déplacements par personne mobile et par jour selon l’âge	28

Figure 26 - Nombre de déplacements par personne mobile et par jour selon l'occupation principale	29
Figure 27 – Répartition des déplacements par motifs à destination (hors retour à domicile) .	32
Figure 28 - Répartition des déplacements par motifs à destination (hors retour à domicile) selon le genre	33
Figure 29 - Répartition des déplacements par motifs à destination (hors retour à domicile) selon l'occupation principale.....	33
Figure 30 – Répartition des déplacements par heure de départ, par secteur de résidence	34
Figure 31 – Temporalité des déplacements (heure de départ) par motif à destination, parmi les résidents de la CC des Sources du Lac d'Annecy	35
Figure 32 – Temporalité des déplacements (heure de départ) par motif à destination parmi les résidents de Haute-Savoie, hors CC des Sources du Lac d'Annecy	36
Figure 33 – Temporalité des déplacements par motif combiné domicile-travail (par heure de départ)	36
Figure 34 - Répartition des boucles de déplacement selon le nombre de déplacements	37
Figure 35 - Caractéristiques des boucles de déplacements.....	38
Figure 36 - Caractéristiques des 5 principales boucles de déplacements.....	38
Figure 37 – Répartition des kilomètres parcourus par mode, Communauté de Communes des Sources du Lac d'Annecy et Reste du département de la Haute-Savoie.....	43
Figure 38 - Répartition modale selon le genre	44
Figure 39 - Répartition modale selon l'âge	45
Figure 40 - Taux d'occupation moyen des véhicules.....	46
Figure 41 - Nombre moyen de passagers (trajets covoiturés uniquement)	47
Figure 42 – Nombre moyen de passagers (trajets covoiturés comprenant au moins un passager majeur uniquement)	47
Figure 43 -Taux d'occupation par motif à destination (passagers mineurs exclus).....	48
Figure 44 – Difficultés de stationnement sur le lieu de travail/études parmi les personnes utilisant la voiture particulière pour les trajets pendulaires	49
Figure 45 – Difficultés de stationnement sur le lieu de travail/études parmi les personnes n'utilisant pas la voiture particulière pour les trajets pendulaires, ou seulement pour une partie du trajet	50
Figure 46 – Répartition des trajets par nature du stationnement.....	50
Figure 47 - Les déplacements intermodaux dans la CCCLA (volumes et pourcentages)	51
Figure 48 - Budget-temps (moyennes et distances).....	54
Figure 49 - Budget-temps selon le profil (genre et occupation principale)	55
Figure 50 – Durée moyenne d'un déplacement, par secteur de résidence.....	55
Figure 51 – Répartition des déplacements par tranche de durée, par secteur de résidence..	56
Figure 52 - Budget-distance (moyennes et médianes).....	57
Figure 53 -Budget-distance moyen selon le profil (genre et occupation principale)	58
Figure 54 – Distance moyenne d'un déplacement, par secteur de résidence.....	58
Figure 55 – Répartition des déplacements par tranche de distance, par secteur de résidence	59
Figure 56 – Vitesse moyenne des déplacements, par secteur de résidence	59

Figure 57 – Répartition des kilomètres parcourus par motif, pour les résidents de la CC des Sources du Lac d’Annecy.....	60
Figure 58 – Répartition des déplacements par tranches de durées et par motifs, pour les résidents de la CC des Sources du Lac d’Annecy	61
Figure 59 – Kilomètres parcourus par motifs à destination, pour les résidents de la CC des Sources du Lac d’Annecy.....	61
Figure 60 – Distances (kilomètres), durées (minutes) et vitesses (km/h) moyennes par motifs, pour les résidents de la CC des Sources du Lac d’Annecy.....	62
Figure 61 – Répartition des déplacements par tranches de kilomètres parcourus et par mode, pour les résidents de la CC des Sources du Lac d’Annecy.....	63
Figure 62 – Répartition des déplacements par tranche de durée et par mode, pour les résidents de la CC des Sources du Lac d’Annecy	64
Figure 63 – Répartition modale des déplacements par tranches de distances, pour les résidents de la CC des Sources du Lac d’Annecy	65
Figure 64 – Volume de déplacements des résidents.....	68
Figure 65 - Part des déplacements internes au secteur de résidence - Tous motifs.....	69
Figure 66 - Part des déplacements internes au secteur de résidence – Motif travail.....	70
Figure 67 - Part des déplacements internes au secteur de résidence – Motif formation.....	70
Figure 68 - Flux d’échange par secteur - Tous motifs.....	71
Figure 69 – Répartition modale des flux internes et d’échange.....	72
Figure 70 – Répartition modale des flux internes et en échange des résidents des sources du lac selon le secteur de résidence.....	73
Figure 71 – Répartition des flux internes et en échange par motifs combinés	74
Figure 72 – Répartition des flux internes et en échange par motifs combinés selon le secteur de résidence.....	75



Table des matières

PARTIE 1 : METHODOLOGIE ET PRESENTATION DU TERRITOIRE	5
1. UNE EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE DE L'EDGT DE LA HAUTE-SAVOIE	6
2. ZONAGES RETENUS POUR L'ANALYSE DE LA MOBILITE DES RESIDENTS DE LA COMMUNAUTE DE COMMUNES DES SOURCES DU LAC D'ANNECY	7
PARTIE 2 : CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION ET EQUIPEMENT.....	9
1. CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION	10
<i>2,28 personnes par ménage</i>	<i>10</i>
<i>20 % de 65 ans et plus dans le secteur de Faverges</i>	<i>11</i>
<i>Une part plus réduite d'actifs que dans le reste du département de la Haute-Savoie</i>	<i>11</i>
2. L'EQUIPEMENT AUTOMOBILE DES MENAGES.....	12
<i>92% de ménages motorisés.....</i>	<i>12</i>
<i>Une majorité de véhicules immatriculés après 2006, et de véhicules diesel</i>	<i>13</i>
<i>La voiture comme mode du quotidien</i>	<i>14</i>
3. L'EQUIPEMENT EN DEUX-ROUES DES MENAGES.....	16
<i>1,9 vélo par ménage</i>	<i>16</i>
<i>Une utilisation plus intense de la bicyclette que dans le reste du département.....</i>	<i>17</i>
<i>0,15 deux-roues motorisé par ménage.....</i>	<i>17</i>
<i>Un mode utilisé par une minorité d'habitants.....</i>	<i>18</i>
4. L'ABONNEMENT AUX TRANSPORTS EN COMMUN.....	19
<i>90 % des résidents de la CC ne sont pas abonnés aux transports en commun.....</i>	<i>19</i>
<i>Les abonnés aux transports en commun sont principalement des scolaires</i>	<i>19</i>
<i>Un recours à la marche moins quotidien que dans le reste de la Haute-Savoie.....</i>	<i>22</i>
PARTIE 3 : LA MOBILITE DES HABITANTS	23
1. LES DEPLACEMENTS JOURNALIERS	24
<i>4,35 déplacements par jour et par personne.....</i>	<i>24</i>
2. MOBILITE INDIVIDUELLE ET PROFIL SOCIO-ECONOMIQUE.....	28
PARTIE 4 : LES MOTIFS DES DEPLACEMENTS	31
1. REPARTITION DES DEPLACEMENTS PAR MOTIFS A DESTINATION	32
2. MOTIFS ET TEMPORALITE	34
<i>Temporalités des déplacements</i>	<i>34</i>
3. LES BOUCLES DE DEPLACEMENTS.....	37
PARTIE 5 : LES MODES DE DEPLACEMENT	41
1. REPARTITION MODALE DES DEPLACEMENTS.....	42
<i>Plus de 3 déplacements sur 5 réalisés en voiture individuelle</i>	<i>42</i>
<i>84% des kilomètres parcourus en voiture particulière.....</i>	<i>43</i>
<i>Choix modal et caractéristiques socio-économiques.....</i>	<i>44</i>
2. TAUX D'OCCUPATION DES VEHICULES.....	46
<i>Un taux d'occupation moyen de 1,4 personne par véhicule.....</i>	<i>46</i>

3. STATIONNEMENT.....	49
<i>Stationnement au lieu de travail</i>	49
<i>Type de stationnement</i>	50
4. L'INTERMODALITE.....	51
PARTIE 6 : DUREE ET DISTANCES	53
1. DUREES ET BUDGETS-TEMPS DE DEPLACEMENTS	54
<i>Les résidents de la Communauté de Communes des Sources du Lac d'Annecy consacrent chaque jour 1h14 à leurs déplacements</i>	54
<i>Une moyenne de 17 minutes par déplacement</i>	55
<i>16 % des déplacements durent moins de 5 minutes</i>	56
2. DISTANCES ET BUDGETS-DISTANCE DE DEPLACEMENTS	57
<i>Les résidents de la Communauté de Communes des Sources du Lac d'Annecy parcourent 31 kilomètres par jour en moyenne</i>	57
<i>Des déplacements de 7 kilomètres en moyenne</i>	58
<i>Un effet centre-périphérie important</i>	59
<i>Des déplacements de 23 km/h en moyenne</i>	59
3. DISTANCES ET DUREES PAR MOTIF	60
<i>Une surreprésentation des déplacements courts pour les motifs achats et services et accompagnement</i>	60
<i>Un quart des kilomètres parcourus pour motif travail</i>	61
<i>Les déplacements pour motif travail ont les portées, durées et vitesses moyennes les plus importantes..</i>	62
4. DISTANCES ET DUREES PAR MODE	63
<i>Plus du tiers des déplacements en transports en commun ont une portée de 20 km ou plus</i>	63
<i>Une surreprésentation de la marche pour les trajets de moins de 1 km et de 1 à 2 km</i>	64
PARTIE 7 : FLUX ET DYNAMIQUES TERRITORIALES	67
1. ANALYSE DES FLUX	68
<i>68 % de déplacements internes à la communauté de communes</i>	68
<i>Les habitants de Faverges réalisent trois déplacements sur quatre à l'intérieur de leur secteur de résidence</i>	69
<i>Une communauté de communes entre le Grand Annecy et la Savoie</i>	71
2. CARACTERISTIQUES DES FLUX	72
<i>Répartition modale selon le type de flux</i>	72
<i>Répartition des motifs combinés selon le type de flux</i>	73
TABLE DES FIGURES.....	77
TABLE DES MATIERES	81